

47-PRO VARIO

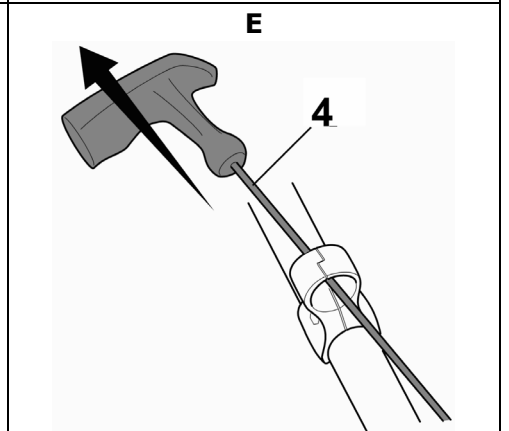
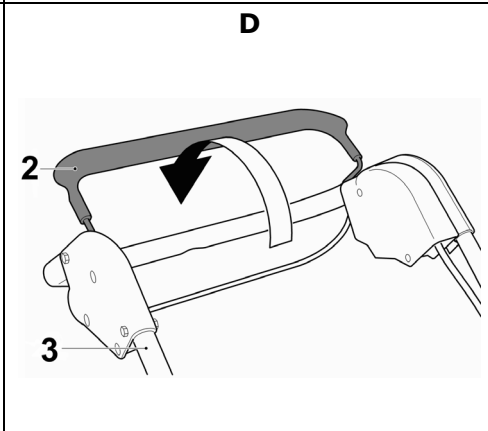
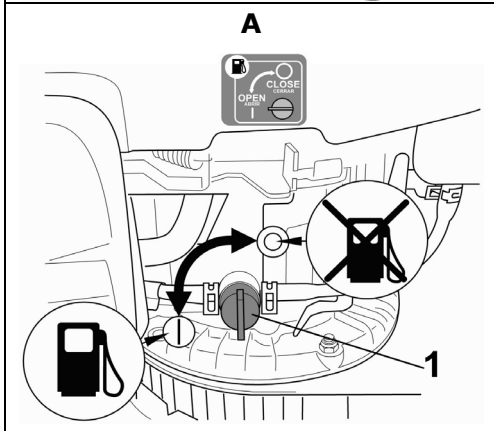
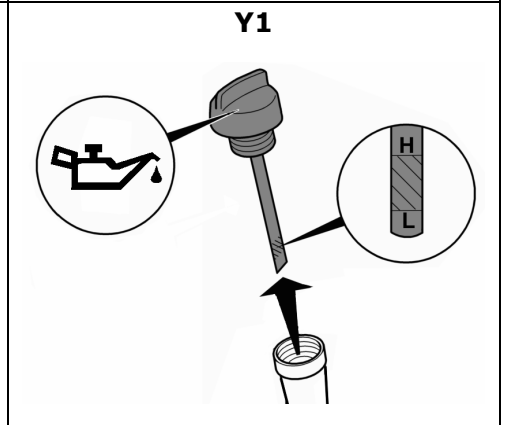
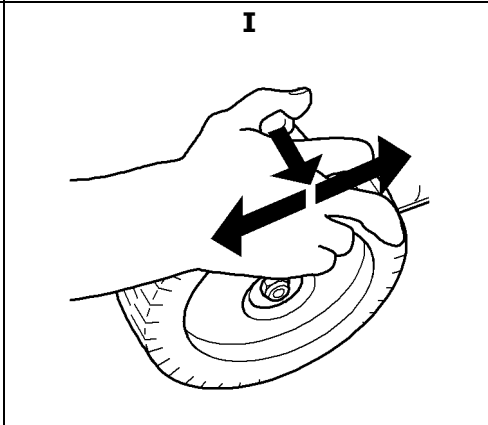
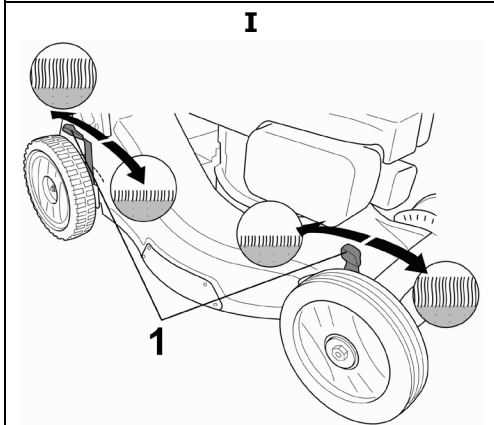
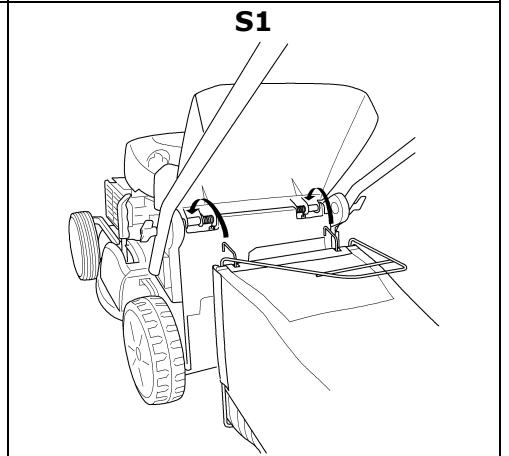
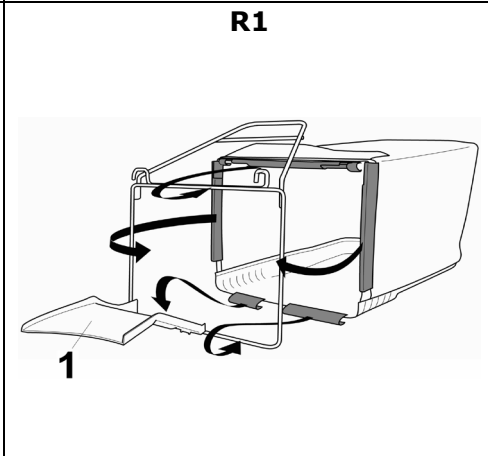
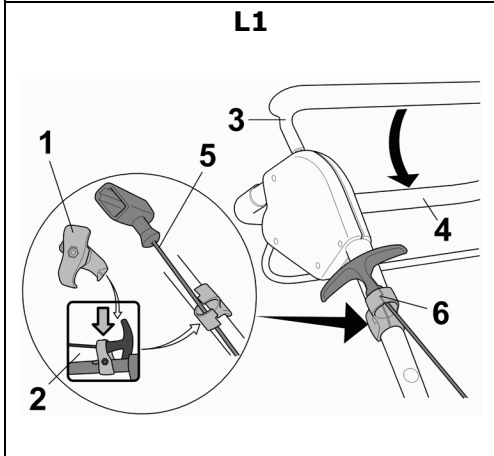
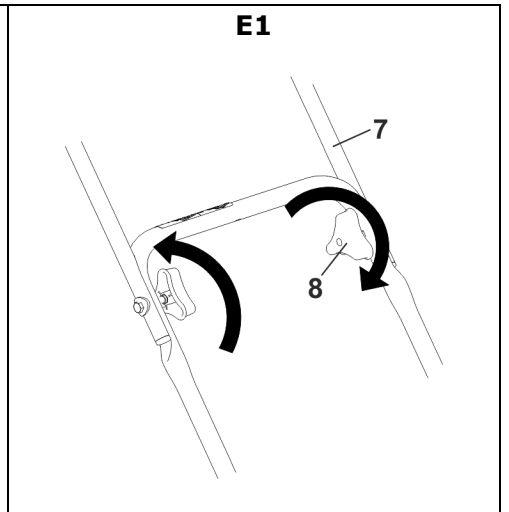
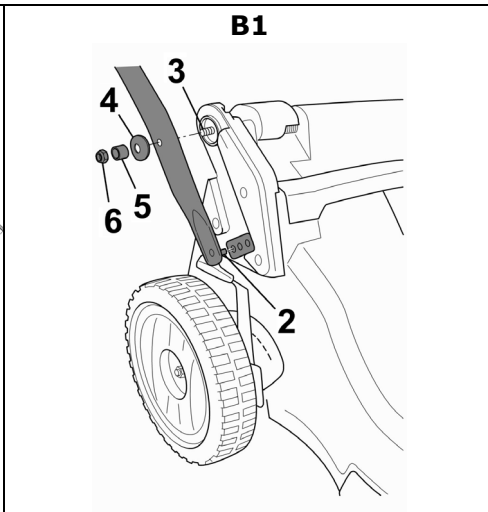
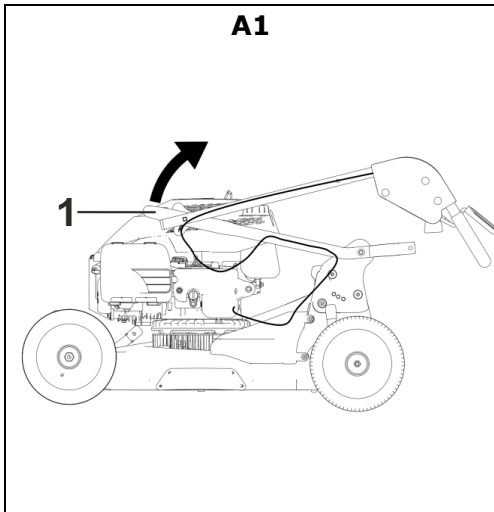
LV Zāles pļāvējs

LIETOŠANAS PAMĀCĪBA

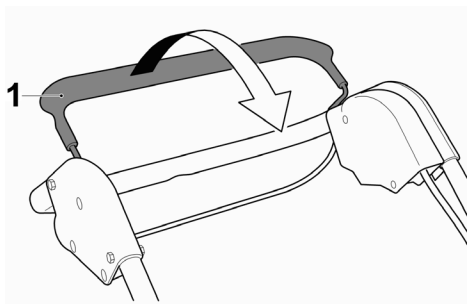
SABO

SAU17187

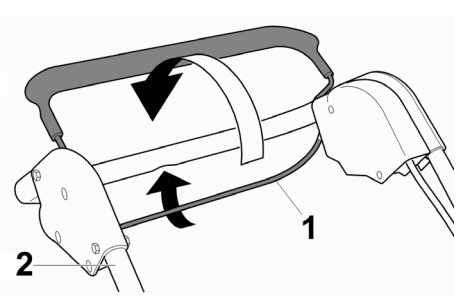
Printed in Germany



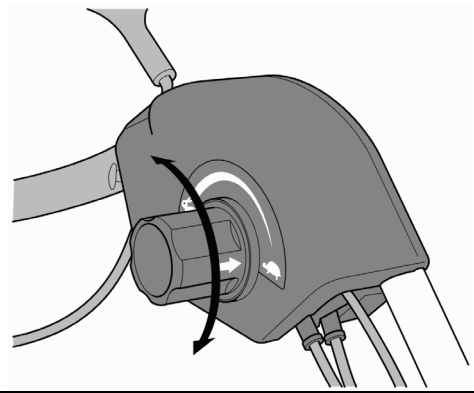
F



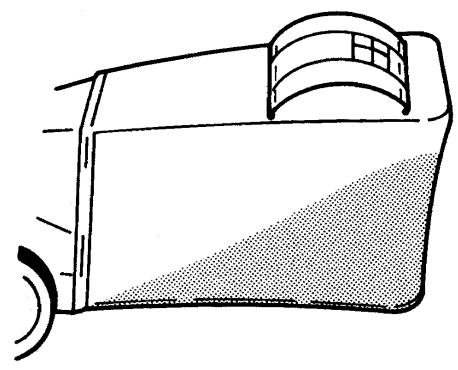
G



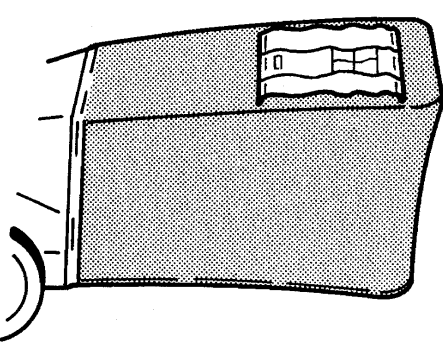
H



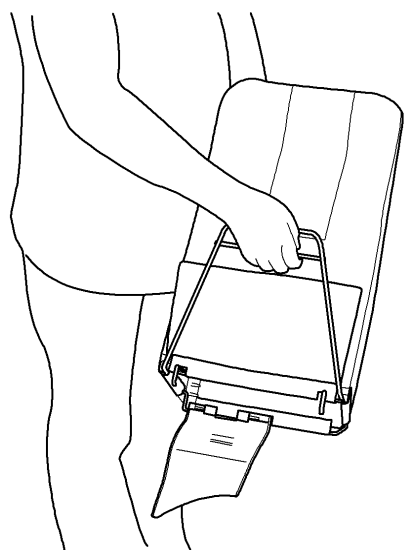
J



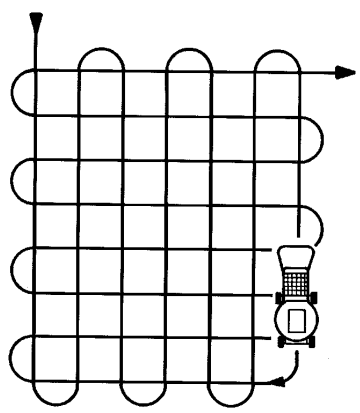
K



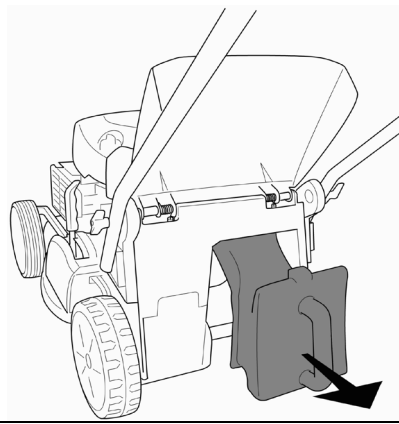
L



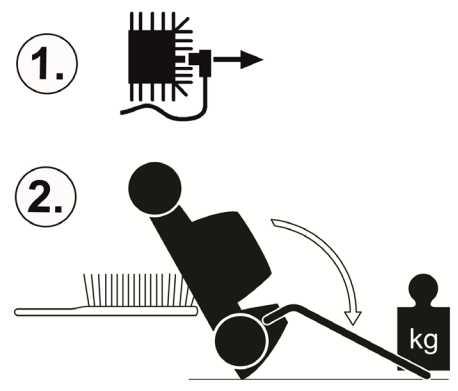
M



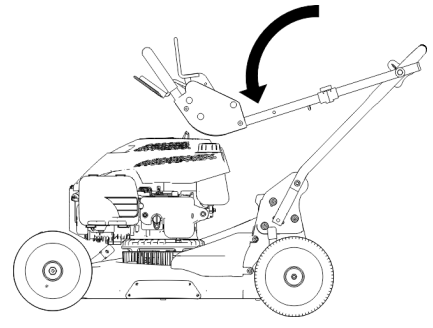
U2



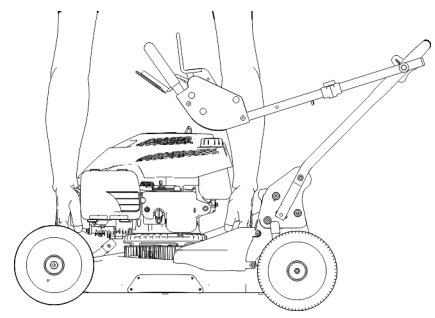
O



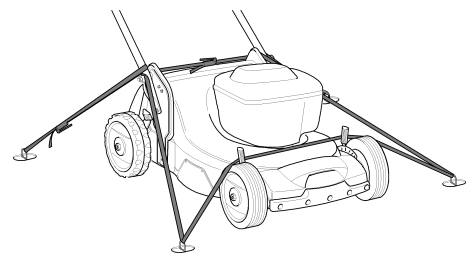
B4



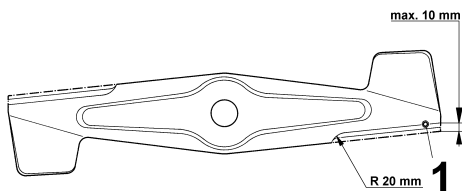
N



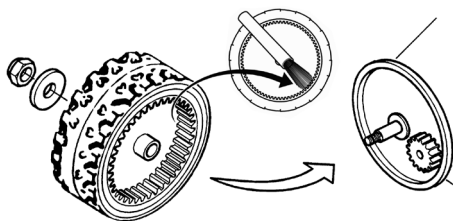
N4



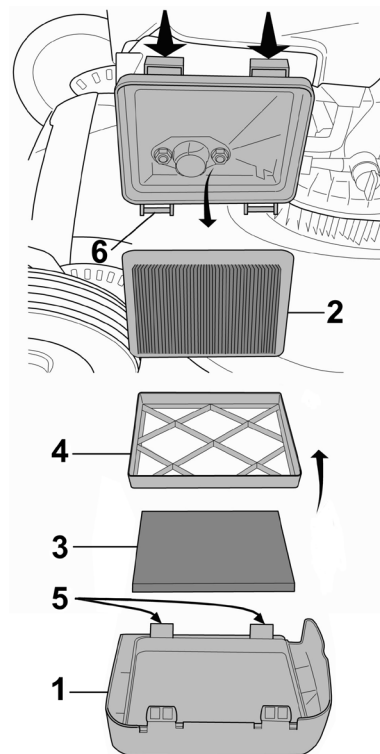
Q



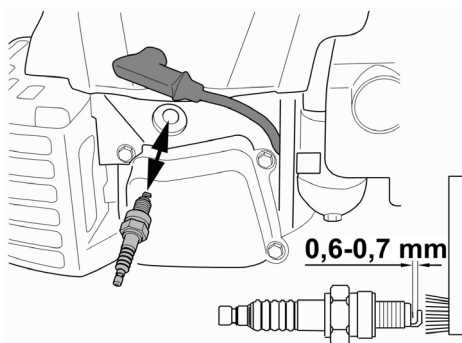
R



W



Y



Latviski
Originālā lietošanas pamācība

LV

1	levads	2	20	Tehniskie dati	12
2	lekārtai piestiprinātās datu plāksnītes saturs skaidrojums	2	Dzinējs	12	
3	Piktogrammu skaidrojums	2	Pļāvējs	12	
4	Simbolu skaidrojums	2	Skaņas jaudas līmenis.....	12	
5	Izmantošana atbilstoši paredzētajam mērķim	3	Trokšņa spiediena līmenis.....	12	
6	Vispārīgas manuāli vadāma ratiņu zāles pļāvēja drošības norādes (benzīns) 3		Svārstības.....	12	
	Vispārīgas drošības norādes.....	3			
	Sagatavošanās darbības.....	3			
	Lietošana	4			
	Apkope un glabāšana.....	5			
7	Detaju apraksts	6	21	Orīģinālās rezerves daļas un piederumi	12
8	Sagatavošanās darbi	6	Atbilstības apliecinājumu	skatiet aizmugurē, pēc pēdējās valodas	
	Vadības roktura pacelšana augšup (attēls A1 + B1 + E1).....	6			
	Roktura iedarbināšanas montāža (attēls L1)	6			
	Savācējmaisa pievienošana pļāvējam (attēls R1 + S1).....	6			
	Pļaušanas augstuma iestatīšana (attēls I)	7			
9	Pirms ekspluatācijas uzsākšanas	7			
	Eļļas iepilde (attēls Y1)	7			
	Degvielas iepilde	7			
10	Dzinēja iedarbināšana (attēls A + D + E)	7			
11	Dzinēja apturēšana (attēls F + A)	7			
12	Apturēšana avārijas gadījumā	8			
13	Gaitas piedziņa	8			
	Aizmugurējo riteņu piedziņas lietošana (attēls G).....	8			
	Ātruma iestatīšana (attēls H)	8			
14	Zāles savācējierīce	8			
	Darbība ar zāles savācējmaisu	8			
	TurboSignal (zāles savācējmaisa uzpildes rādītājs) (attēls J + K)	8			
	Zāles savācējmaisa iztukšošanas (attēls L)	8			
	Darbība bez zāles savācējmaisa	8			
15	Pļaušana	8			
	Pļaušana nogāzēs	8			
	Eļļas līmeņa kontrole	8			
	Darba drošības pārbaude	8			
	Darba laika ierobežojums	9			
	Zālāja kopšanas padomi	9			
	Pļaušana (attēls M).....	9			
	Mulčēšana	9			
	Pārveide par aizmugures izmetes pļāvēju (attēls U2 + S1).....	9			
16	Apkopes intervāli	9			
17	Pļāvēja apkope un kopšana	9			
	Tīrīšana (attēls A + O)	9			
	Glabāšana	10			
	Vadības roktura salocīšana (attēls B4)	10			
	Ierīces transportēšana un nostiprināšana (attēls N + N4)	10			
	Abpusējā naža apkope.....	10			
	Abpusējā naža asināšana un balansēšana (attēls Q)	10			
	Abpusējā naža nomainīšana	10			
	Priekšējo riteņu apkope	10			
	Aizmugurējo riteņu piedziņas apkope (attēls R)	10			
	Piedziņas apkope	10			
	Piedziņas ķīļsiksna nomainīšana	10			
18	Dzinēja apkope	10			
	Eļļas nomainīšana	11			
	Gaisa filtra tīrīšana vai nomainīšana (attēls W)	11			
	Aizdedzes sveces pārbaude (attēls Y).....	11			
	Noteikumiem atbilstoši dzinēja iezīmošana (vai sagatavošana ilgākai dīkstāvei)11				
19	Traucējumu cēloņi un to novēršana	11			

1 IEVADS

Cienījamie dārzkopības entuziasti!

Ja lepnumam par koptu zālāju pievienojas prieks veikt dārza darbus, tad tas liecina par lieliskām dārza ierīcēm. Jūsu jaunais zāles pļāvējs ir lieliska izvēle. Tas apvīnāta tradicionālā zīmola jaudu ar inovatīvām un modernām tehnoloģijām. Tas ir jūtams darbā un lieliskie darba rezultāti sniegs jums prieku.

Taču pirms sākt zālāja kopšanu, izlasiet šo svarīgo informāciju, ko obligāti jāievēro.

Pirms uzsākt zāles pļāvēja lietošanu, lūdzam uzmanīgi izlasīt šo lietošanas pamācību, lai iegūtu informāciju par pareizu ierīces lietošanu un apkopi, un novērstu savainojumus vai jūsu zāles pļāvēja bojājumus.

Zāles pļāvēju lietojiet uzmanīgi. Ierīcei pielīmētās piktoqrammas informē par svarīgākajiem uzmanības pasākumiem.

Šīs lietošanas pamācības drošības norādes ir apzīmētas ar simboliem.

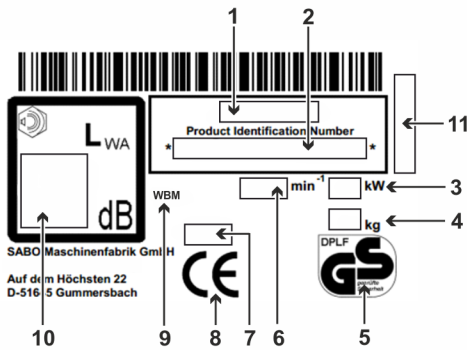
Piktoqrammu un simbolu nozīmi ir izskaidrota turpmākajās nodaļās.

Kreisās un labās puses apzīmējumi vienmēr attiecas uz ierīces kreiso vai labo pusi braukšanas virzienā.

Jūsu zāles pļāvējs darbosies uzticami, ja precīzi ievērosiet tehniskās norādes. Ņemiet vērā, ka garantijas nosacījumi un pienākumi neattiecas uz nepareizas lietošanas radītiem zāles pļāvēja bojājumiem.

Vēlam jums prieku zālāja un teritorijas kopšanā.

2 IEKĀRTAI PIESTIPRINĀTĀS DATU PLĀKSNĪTES SATURA SKAIDROJUMS



- 1 Modelis
- 2 Izstrādājuma identifikācijas numurs
- 3 Nominālā jauda
- 4 Svars
- 5 Pārbaudītā drošība (atkarībā no modeļa)
- 6 Dzinēja nominālais apgriezienu skaits
- 7 Ražošanas gads
- 8 CE atbilstības marķējums
- 9 Ar rokām vadāms zāles pļāvējs
- 10 Garantētais skaņas jaudas līmenis
- 11 Sērijas numurs

Šī lietošanas pamācība attiecas uz šādiem modeļiem:

47-PRO VARIO (SA321520): ar pieslēdzamu VARIO piedziņu ar ātruma regulēšanu

3 PIKTOGRAMMU SKAIDROJUMS



Pirms ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un ievērojiet lietošanas pamācību un drošības norādes!



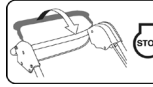
Apdraudējums, ko dzinēja darbības laikā var radīt izmestas daļas – ievērojiet drošības attālumu/raugiet, lai bīstamajā zonā neatrastos citas personas!



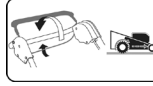
Rīkojieties uzmanīgi ar asajiem nažiem! Izvairieties no saskares ar rotējošu abpusējo nazi! Raugiet, lai rokas un kājas nenokļūtu zem korpusa! – Pirms veikt tīrīšanas un apkopes darbus, apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces spraudni.



Trokšņa radīti draudi – ilgākas lietošanas gadījumā ieteicams izmantot dzirdes aizsargelementus.



Dzinējs STOP



Piedziņas ieslēgšana

Šo ierīci nedrīkst izmest kopā ar sadzīves atkritumiem. Ierīci, tās piederumus un iepakojumu nododiet apkārtējai videi nekaitīgai atsevišķai pārstrādei.

4 SIMBOLU SKAIDROJUMS



BRĪDINĀJUMS

Rūpīgi izlasiet un ievērojiet lietošanas pamācībā apkopot informāciju un vispārīgās drošības norādes. Uzglabāiet lietošanas pamācību atkārtotai izmantošanai.

Izmantošana atbilstoši paredzētajam mērķim iekļauj arī ražotāja norādīto lietošanas, apkopes un tehniskā stāvokļa uzturēšanas nosacījumus ievērošanu.



BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet drošības attālumu/raugiet, lai bīstamajā zonā neatrastos citas personas!

Kontakts ar rotējošo abpusējo nazi var radīt smagus savainojumus. Izmetie priekšmeti var radīt smagus savainojumus. Nepļaujiet, ja tuvumā atrodas personas, jo īpaši bērni vai dzīvnieki.



BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ugunsnedrošs un sprādzienbīstams.

Uz karsta dzinēja izplūdušais benzīns var aizdegties.

Liesmas un sprādzieni var radīt nopietnus savainojumus un materiālos zaudējumus.

Tvertnes noslēgvāku nedrīkst atvērt un uzpildi nedrīkst veikt, kamēr darbojas dzinējs vai ierīce ir karsta.

Dzinēja darbības laikā eļļas mērštieņiem vienmēr jābūt cieši ieskrūvētiem.



BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ugunsnedrošs un sprādzienbīstams.

Liesmas un sprādzieni var radīt nopietnus savainojumus un materiālos zaudējumus.

Uzpildes laikā aizliegts smēķēt vai uzturēt atvērtu liesmu.



BRĪDINĀJUMS

Rīkojieties uzmanīgi ar asajiem nažiem! Kontakts ar rotējošo abpusējo nazi var radīt smagus kāju savainojumus.

Dzinēju iedarbiniet tikai, stāvot aiz zāles pļāvēja.

Raugiet, lai kājas nenokļūtu zem korpusa.



BRĪDINĀJUMS

Rīkojieties uzmanīgi ar asajiem nažiem! Kontakts ar rotējošo abpusējo nazi var radīt smagus roku un kāju savainojumus.

Iedarbināta dzinēja/rotējošu nažu gadījumā ieturiet vadības roktura attālumam atbilstošu drošības attālumu.

Raugiet, lai zem korpusa nenokļūtu rokas un kājas.

	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Izmestie priekšmeti var radīt smagus savainojumus. Pirms veikt pļaušanu, jo īpaši ar lapām pārklātās teritorijās novāciet no zālāja visus akmeņus, sprunguļus, stieples, rotaļlietas un citus svešķermeņus.</p> <p>Nelietojiet ierīci ar bojātām vai neuzstādītām aizsargierīcēm.</p> <p>Neuzstādītas vai bojātas drošības un aizsargierīces apdraud jūsu un citu personu drošību.</p> <p>Pirms ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet, vai naža skrūve ir cieši nofiksēta, tad pirms katras pļaušanas pārbaudiet, vai abpusējais nazis ir cieši nostiprināts, pārbaudiet asmeņu nodilumu un iespējamus bojājumus. Nolietotu vai bojātu nazi nomainiet autorizētā servisā.</p> <p>Pārbaudiet naža skrūvi un nepieciešamības gadījumā lieciet to nofiksēt autorizētā servisā.</p> <p>Pirms dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir noņemti instrumenti.</p>
	<p>UZMANĪGI</p> <p>Izplūdes caurule un dzinējs darba laikā ļoti sakarst. Apdegumu draudi! Pirms apkopes un tīrīšanas darbiem ļaujiet ierīcei atdzist vismaz 15 minūtes.</p> <p>Nelietojiet ierīci ar bojātu vai neuzstādītu izplūdes aizsargrežģi.</p>
	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Strāvas trieciens var radīt smagus savainojumus. Nebrauciet ar ieslēgtu griezējinstrumentu pāri strāvas vadiem.</p> <p>Pirms pļaušanas un tās laikā pārbaudiet, vai teritorijā nav strāvu vadošu vadu un, ja iespējams, tos noņemiet.</p> <p>Strāvas vada bojājuma gadījumā izslēdziet ierīci un atvienojiet vadu no energoapgādes tīkla.</p>
	<p>UZMANĪGI</p> <p>Dzinējs var uzsākt darbību un izraisīt smagus savainojumus, ja, veicot darbus ar ierīci, netiek atvienots aizdedzes sveces spraudnis.</p> <p>Pirms apkopes un remontdarbu veikšanas apturiet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveces spraudni un izņemiet aizdedzes atslēgu, ja tāda ir pieejama. Neatvienojiet sveces spraudni dzinēja darbības laikā.</p> <p>Apdraudējums: strāvas trieciens!</p> <p>Skatiet lietošanas pamācības attiecīgās tīrīšanas vai apkopes norādes. Nepietiekama jūsu ierīces apkope rada ar drošību saistītus trūkumus.</p>
	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>Kontakts ar rotējošo abpusējo nazi var radīt smagus roku un kāju savainojumus. Izmestie priekšmeti var radīt smagus savainojumus.</p> <p>Apturiet dzinēju un gaidiet līdz griezējinstrumentam apstājas:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ja pļāvēju nepieciešams pacelt vai saskārt, piem., transportēšanai; – braucot ārpus zālāja – pa ceļiem vai ielām; – ja ierīci uz īsu brīdi nepieciešams atstāt bez uzraudzības; – pirms pļaušanas augstuma iestatīšanas; – pirms zāles savācējmaisa noņemšanas; – pirms mulčēšanas aizbāžņa izņemšanas; – pirms degvielas uzpildes. Degvielas uzpildi veiciet tikai brīdī, kad dzinējs ir atdzisis!
	<p>UZMANĪGI</p> <p>Saskare ar asajām abpusējā naža malām var radīt savainojumus. Veicot apkopes un tīrīšanas darbus, vienmēr nēsājiet aizsargcimdus.</p>
	<p>UZMANĪGI</p> <p>Trokšņa radīti draudi – ilgākas lietošanas gadījumā ieteicams izmantot dzirdes aizsargelementus.</p>

5 IZMANTOŠANA ATBILSTOŠI PAREDZĒTĀJAM MĒRĶIM

- Ierīce ir paredzēta tikai zāles un mauriņa virsmu pļaušanai dārzu un teritorijas kopšanas darbu ietvaros ("Izmantošana atbilstoši paredzētajam mērķim"). Cita veida lietošana tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam mērķim, un ražotājs neuzņemas atbildību par šādi radītajiem bojājumiem; vienpusēju atbildību uzņemas tikai lietotājs. Izmantošana atbilstoši paredzētajam mērķim iekļauj arī ražotāja norādīto lietošanas, apkopes un tehniskā stāvokļa uzturēšanas nosacījumus ievērošanu.
- Rīkojieties īpaši rūpīgi, izmantojot ierīci publiskās vietās, parkos, sporta laukumos, uz ielām, kā arī lauksaimniecības un mežizstrādes uzņēmumos.
- Pļāvēju nedrīkst izmantot krūmu un dzīvzogu apcirpšanai, vītenju griešanai vai apaugušu jumtu un balkona kastu tīrīšanai, gājēju ceļu nosūkšanai vai materiāla pūšanai uz priekšu.
- Tāpat aizliegts izmantot ražotāja neapstiprinātas papildierīces un pierīces. CE atbilstības apliecinājums un garantija zaudē spēku, ja tiek izmantotas šāda veida papildierīces un pierīces. Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem, kas radušies patvaļīgi veiktu zāles pļāvēja izmaiņu rezultātā.

6 VISPĀRĪGAS MANUĀLI VADĀMA RATIŅU ZĀLES PĻĀVĒJA DROŠĪBAS NORĀDES (BENZĪNS)

Vispārīgas drošības norādes



Uzmanīgi izlasiet lietošanas pamācību, lai nodrošinātu jūsu aizsardzību un ierīces funkcijas. Iepazīstieties ar vadības elementiem informāciju par ierīces lietošanu un pareizu izmantošanu. Uzglabājiet lietošanas pamācību atkārtotai izmantošanai.

- Ņemiet vērā, ka ierīces vadītājs vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem, kuros ir iesaistītas citas personas vai īpašums.
- Šī lietošanas pamācība ir iekļauta ierīces komplektācijā, un pārdošanas gadījumā tā jānodod ierīces pircējam.
- Neļaujiet ierīci lietot bērniem un personām, kas nav sasniegušas 16 gadu vecumu, kā arī citām personām, kas nepārzina lietošanas pamācību. Minimālo ierīces lietotāja vecumu var norādīt vietējie noteikumi.
- Izskaidrojiet iespējamo apdraudējumu un nelaimes gadījumu novēršanas principus katrai personai, kas lieto ierīci. Ierīces lietošanu, apkopi un tehniskā stāvokļa nodrošinājumu drīkst veikt tikai personas, kas ir iepazinušās ar attiecīgo informāciju un ir informētas par apdraudējumu. Ievērojiet spēkā esošos nelaimes gadījumu noteikumus un citus vispārīgi atzītos drošības tehnikas noteikumus un darba drošības noteikumus.
- Ierīce nav paredzēta lietošanai personām ar ierobežotām fiziskām, sensorajām vai prāta spējām, kā arī ar nepietiekamu pieredzi vai zināšanām, izņemot gadījumu, kad tās uzrauga par drošību atbildīgā persona, kas šīm personām ir sniegusi norādes par ierīces lietošanu. Uzraugošajai personai iepriekš ir jāizlemj, vai persona ar ierobežotām fiziskajām, sensorajām vai prāta spējām ir piemērota šīs darbības veikšanai.



Neļaujiet, ja tuvumā atrodas personas, jo īpaši bērni vai dzīvnieki.

- Uzglabājiet ierīci drošā vietā! Ja ierīces netiek izmantotas, tās jāuzglabā sausā, slēgtā telpā, kur tām nevar piekļūt bērni.
- Ierīces drošības un aizsargierīces nedrīkst manipulēt vai deaktivizēt!
- Vadojumu nedrīkst mainīt, piem., atvienojot kabeļu spaiļes vai uzstādot papildu kabeļu savilcējus! Vadus roktura ārpusei jāpiestiprina tā, lai salokot rokturi, tos nevarētu saspīst vai izstiept. Bojāts vads var radīt tehnisku ierīces defektu.

Sagatavošanās darbības

- Pļaušanas laikā vienmēr nēsājiet stingrus, slēgtus, neslidošus apavus vai drošības apavus un garās bikses. Nenēsājiet brīvu apģērbu vai apģērbu ar plandošām auklām vai siksnām. Neļaujiet ar basām kājām vai sandalēs. Acu aizsardzībai nēsājiet drošības brilles.

- Skājie trokšņi var radīt dzirdes bojājumus. Nēsājiet dzirdes aizsargelementus.



Pirms pļaušanas un tās laikā pilnībā pārbaudiet teritoriju, kurā ierīce tiks lietota, un novāciet visus akmeņus, sprunguļus, stieples, rotaļlietas un citus svešķermeņus, ko ierīce darbības laikā var aizķert un aizmest.



Pirms pļaušanas un tās laikā pārbaudiet, vai teritorijā nav strāvu vadošu vadu un, ja iespējams, tos noņemiet.

Nebrauciet ar ieslēgtu griezējinstrumentu pāri strāvas vadiem.

Apdraudējums: strāvas trieciens!

Strāvas vada bojājuma gadījumā izslēdziet ierīci un atvienojiet vadu no energoapgādes tīkla.

- Ja zālāja kopšanai lietojat arī pļaušanas robotu, tad saistībā ar pļaušanas robota darba zonu jāievēro šādas drošības norādes:
 - Pirms veikt pļaušanu šajās teritorijās, vienmēr jāpārbauda ierobežojuma vada zona.
 - Ja vadi ir ierakti zemē, tie ir jāpārbauda – vadi nedrīkst būt redzami, turklāt īpaši uzmanīgi jārikojas pie uzlādes stacijas.
 - Ja ierobežojuma vadi nav ierakti, tad tiem jābūt nostiprinātiem tieši uz augsnes un tie nedrīkst brīvi gulēt zālē. Vadiem jābūt pietiekami nostiprinātiem ar stiprinājuma naglām, skatiet lietošanas pamācību.
 - Stiprinājuma naglas nedrīkst izvīrīties – ja tās ir izvīrītas, iespiediet tās dziļāk.
 - Pirms pļaušanas novāciet redzamos vadu atlikumus.
- Ar iepriekš minēto informāciju saistītie draudi – darba instruments var ievilkāt un uzlīnēt vadu, radot ievērojamus savainojumus.
- Noliķuši zari un citi šķēršļi var savainot lietotāju vai traucēt pļaušanas darbu. Pirms pļaušanas pārbaudiet teritoriju un nogrieziet, vai novāciet iespējamus šķēršļus, piem., noliķušus zarus.

BRĪDINĀJUMS



- Benzīns ir ugunsnedrošs un sprādzienbīstams. Liesmas un sprādzieni var radīt nopietnus savainojumus un materiālos zaudējumus.
- Uzglabājiet benzīnu tikai šim mērķim paredzētā tvertnē un bērniem nepieejamā vietā.
- Neuzpildiet tvertni automobilī, uz kravas platformas vai piekabē ar plastmasas apšuvumu. Pirms iepildīt tvertnē degvielu, novietojiet to uz zemes un drošā attālumā no automobiļa.
- Uzpildi veiciet tikai ārpus telpām un ar aukstu dzinēju. Uzpildes laikā aizliegts smēķēt vai uzturēt atvērtu liesmu.
- Ar degvielu darbināmās ierīces, kas atrodas uz kravas platformas vai piekabē, uzpildiet nevis ar degvielas pistoli, bet gan ar pārmēsājumu degvielas tvertni.
- Benzīns jāiepilda pirms dzinēja iedarbināšanas.
- Tvertnes noslēgvāku nedrīkst atvērt un uzpildi nedrīkst veikt, kamēr darbojas dzinējs vai ierīce ir karsta.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja benzīns ir pārplūdis. Pārvietojiet ierīci prom no ar benzīnu piesārņotās vietas, noīriet pārplūdušo degvielu no dzinēja. Neveiciet iedarbināšanas mēģinājumu, līdz benzīna tvaiki ir izgarojuši.
- Ar drošību saistītu iemeslu dēļ uzreiz rūpīgi aizveriet benzīna tvertni un kannu.
- Bojājumu gadījumā veiciet benzīna tvertnes un tvertnes noslēgvāka nomaiņu.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai griezējinstrumenta, stiprinājuma skrūves un visa griešanas vienība nav nodilusi vai bojāta. Nolieciet vai bojāti naži un stiprinājuma skrūves jānomaina autorizētā darbnīcā, lai novērstu disbalansu.
- Pirms katras lietošanas jāpārbauda piktogrammu stāvoklis. Nolieciet vai bojātas piktogrammas ir jāaizvieto ar jaunām.

Lietošana

- Nelietojiet ierīci sprādzienbīstamā vidē.
- Iekšdedzes dzinēju nedrīkst darbināt slēgtās telpās, kur var uzkrāties bīstamas atgāzes. Saindēšanās draudi.
- Personas ar sirds stimulatoriem dzinēja darbības laikā nedrīkst pieskarties spriegumu vadošām dzinēja daļām.
- Uzmanību! Nedarbiniet ierīci pie telpas ventilācijas iekārtu iesūces atverēm.
- Nepļaujiet sliktos laika apstākļos, ja ir iespējami zibens trieciena draudi.
- Neatvienojiet sveces spraudni dzinēja darbības laikā. Apdraudējums: strāvas trieciens!
- Sveces spraudni atvienojiet tikai brīdī, kad dzinējs ir atdzisis. Apdegumu draudi!
- Nenēsājiet austiņas, lai klausītos radio vai mūziku. Ierīces apkopes un lietošanas laikā tai nedrīkst pievērst daļēju uzmanību.
- Pļaušanu veiciet tikai dienas laikā vai laba apgaismojuma apstākļos. Pārvietojiet ierīci soļošanas ātrumā.
- Pārvietojieties ar ierīci reljefam atbilstošā braukšanas ātrumā. Palieliniet ātrumu pakāpeniski, līdz esat atradis jums atbilstošu braukšanas ātrumu, nepieciešamības gadījumā izslēdziet gaitas pedziņu.
- Rīkojieties īpaši rūpīgi, ja redzamību ierobežo nepārredzami stūri, krūmi, koki vai citi šķēršļi.
- Nepārvietojiet ierīci pārāk tuvu bedrēm, bedrēm, grāvjiem un nogāzēm. Ierīce var apgāzties, ja kāds no tās riteņiem pārvirzās grāvja malai vai slīpumam, vai arī, pēkšņi iebrūkot bedres malai.
- Rīkojieties uzmanīgi, pļaujot zem bērnu rotaļu elementiem (piem., šūpolēm). Ierīce var nonākt nedrošā pozīcijā. Iespējami savainojuma draudi.
- Nelietojiet ierīci, slimības, noguruma gadījumā vai ja esat alkohola, medikamentu vai narkotiku ietekmē.
- Pēc iespējas izvairieties lietot ierīci slapjā zālē. Iespējami izslīdēšanas draudi.
- Strādājot nogāzēs, vienmēr stāviet labā un drošā pozīcijā. Pļaušanu nogāzē vienmēr veiciet slīpi, nekad nepārvietojieties taisni augšup vai lejup. Rīkojieties īpaši uzmanīgi, mainot braukšanas virzienu slīpumā.
- Nepļaujiet īpaši slīpās nogāzēs! Pļaušana nogāzēs ir saistīta ar bīstamību. Jūsu zāles pļāvēja jauda nodrošina darbību nogāzēs ar līdz pat 48 % kāpumu (26° sasvere). Taču ar drošību saistītu apsvērumu dēļ neiesakām izmantot šo teorētisko jaudas potenciālu. Vienmēr stāviet drošā pozīcijā. Kopumā ar rokām vadāmas zāles pļāvējus nav ieteicams lietot slīpumā, kas pārsniedz 26° (15° sasvere). Pārsniedzot šo slīpumu, ir iespējams drošas stājas pozīcijas zudums.
- Rīkojieties īpaši uzmanīgi, velkot ierīci vai iekārtu pret sevi.
- Pārvietojot ierīci atpakaļgaitā, iespējami paklupšanas draudi. Izvairieties pārvietoties atpakaļgaitā. Izvairieties no nedabīgām ķermeņa pozīcijām. Rūpējieties par drošu stājas pozīciju un vienmēr uzturiet līdzsvaru.
- Ieturiet vadības roktura attālumam atbilstošu drošības attālumu.
- Lai nešanas laikā novērstu ierīces izslīdēšanu, vienmēr satveriet to aiz šim mērķim paredzētajiem satveršanas elementiem (nešanas rokturis, korpusa, roktura gals vai vadības roktura apakšdaļas šķērsstienis). Neceliet aiz izmetes vāka!
- Pirms pacelt vai nest ierīci, ņemiet vērā tās svaru (skatiet nodaļu "Tehniskie dati"). Smagu kravu celšanas var radīt ar veselību saistītas problēmas.
- Nekad neceliet un nenesiet ierīci ar iedarbinātu dzinēju.
- Nekad nelietojiet ierīci ar bojātām vai neuzstādītām drošības un aizsargierīcēm. Neuzstādītas vai bojātas drošības un aizsargierīces apdraud jūsu un citu personu drošību.

Drošības ierīces ir (skatiet nodaļu "Detalju apraksts"):

- Dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks (1)
Zāles plāvējs ir aprīkots ar dzinēja apturēšanas ierīci. Iekšdedzes dzinējs tiek apturēts, darbības un apdraudējuma laikā atlaižot dzinēja apturēšanas pārslēgloku. Iekšdedzes dzinējam un nazim jāapstājas 3 sekunžu laikā. Lokam pēc atlaišanas vienmēr jāpārvietojas atpakaļ attēlā "Detalju apraksts" norādītajā pozīcijā. Ja tā nenotiek, tad nekavējoties ir nepieciešama pārbaude autorizētā servisā.
Savainojuma draudi!
Ja naža inerces griešanās laiks ir ilgāks, pārtrauciet ierīces lietošanu un nogādājiet to autorizētā servisā.
Inerces griešanās laika mērīšana
Pēc iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas nazis griežas un ir dzirdama gaisa plūsmas skaņa.
Inerces griešanās laiks atbilst gaisa plūsmas skaņas ilgumam pēc iekšdedzes dzinēja izslēgšanas un to var noteikt ar hronometru. Drošības pārslēgloka funkciju nekādā gadījumā nedrīkst deaktivizēt. Raugiet, lai drošības pārslēgloks darbotos pareizi. Ja tā nenotiek, lieciet šo funkciju atjaunot autorizētā servisā.

Aizsardzības ierīces ir (skatiet nodaļu "Detalju apraksts"):

- Korpus, zāles savācējmais, izmetes vāks (14), deflektors
Šīs aizsargierīces nodrošina aizsardzību pret augstu izmetiem priekšmetiem.
Ierīci nedrīkst lietot ar bojātu korpusu vai bez pareizi nostiprināta zāles savācējmaisa, deflektora vai korpusam piestiprinātā izmetes vāka.



- Korpus
Šī aizsargierīce nodrošina aizsardzību savainojumiem, ko var radīt saskare ar rotējošo apusējo nazi.
Ierīci nedrīkst lietot ar bojātu korpusu. Raugiet, lai zem korpusa nenokļūtu rokas un kājas.

- Siksnas piedziņas pārsegi (12), dzinēja pārsegi (5)
Šīs aizsargierīces nodrošina aizsardzību pret kustīgo daļu radītiem savainojumiem.
Ierīci nedrīkst lietot ar bojātiem vai bez pareizi piestiprinātiem pārsegjiem.



- Izplūdes aizsargrežģis (11)
Dzinējs/izplūde ļoti sakarst. Aizsargrežģis nodrošina aizsardzību pret apdegumiem.
Nelietojiet iekārtu bez izplūdes aizsargrežģa.

Aizsargierīces aizliegts mainīt.

- Nemainiet dzinēja pamatiestatījumus un nepalieliniet apgriezīgu skaitu.
- Iedarbināšanas procesa laikā neieslēdziet piedziņu, ja tāda ir pieejama.



- Eksploatācijas laikā raugiet, lai jūsu kājas atrastos drošā attālumā no griezējinstrumenta.



- Iedarbinot vai palaizot dzinēju, ierīci nedrīkst sasvērt, taču nepieciešamības gadījumā, spiežot lejup vadības rokturi, to var pacelt tādā slīpumā, lai griezējinstrumentu būtu pavērsts lietotājam pretējā virzienā, un tikai tik augstu, cik tas patiesi ir nepieciešams. Kamēr ierīce uz pamatnes nav novietota horizontāli, abām rokām jāatrodas uz roktura augšdaļas. Neiedarbiniet dzinēju, ja pie plāvēja atrodas personas vai dzīvnieki. Ierīcēm ar sānu izmeti neiedarbiniet dzinēju, stāvot pie izmetes kanāla vai brīdī, kad pie plāvēja atrodas personas vai dzīvnieki.



- Nekad netveriet ar rokām un nepārvietojiet kājas rotējošu daļu tuvumā vai zem tām. Raugiet, lai zem korpusa nenokļūtu rokas un kājas. Lietojot ierīces ar sānu izmeti, vienmēr stāviet pietiekamā attālumā no izmetes atveres.



- Apturiet dzinēju, atlaižot apturēšanas pārslēgloku, atvienojiet sveces spraudni, pārlicinieties, ka visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās un aizdedzes atslēga, ja tāda ir, ir izņemta:

- atstājot ierīci;
- pirms ierīces pārbaudes, tīrīšanas vai darbu veikšanas ar ierīci;
- pirms iestrēgumu atbrīvošanas vai aizsērējumu tīrīšanas no izmetes kanāla;
- ja ierīces griezēj mehānisms ir nonācis saskarē ar svešķermeni;
- ja ierīce sāk neierasti vibrēt.

- Ja ierīces mehānisms ir nonācis saskarē ar svešķermeni un ierīces iestrēgumu gadījumā, piem., uzbraucot šķērslim, tad autorizētā servisā jāpārbauda, vai ierīces daļas nav bojātas vai deformētas. Iespējamo nepieciešamo remontu vienmēr veiciet autorizētā servisā.
- Ja ierīce sāk neierasti spēcīgi vibrēt, vai arī radīt neierastus trokšņus, tad nekavējoties ir nepieciešama pārbaude autorizētā servisā. Spēcīgu vibrāciju pārņemšana uz jūsu rokām var radīt veselības traucējumus. Konstatējot spēcīgas vibrācijas, nekavējoties sazinieties ar autorizētu servisu.

BRĪDINĀJUMS

Šajā lietošanas pamācībā norādītās trokšņa sliekšņvērtības un svārstības ir maksimālās ierīces lietošanas laikā radītās vērtības. Trokšņa emisijas un svārstību veidošanos ievērojami ietekmē nenobalansētu griezējinstrumentu lietošana, pārāk liels braukšanas ātrums un nepietiekama apkope. Tādēļ jāveic preventīvas darbības, lai novērstu iespējamos veselības traucējumus, ko rada augstas trokšņa sliekšņvērtības un svārstību noslodze. Veiciet rūpīgu ierīces apkopi, nēsājiet dzirdes aizsargelementus un darba laikā plānojiēt regulārus atpūtas pārtraukumus. Veiciet šajā lietošanas pamācībā norādītos apkopes darbus un regulāri pārbaudiet un apkopiet ierīci autorizētā servisā.



Apturiet dzinēju, atlaižot dzinēja apturēšanas pārslēgloku, atvienojiet sveces spraudni, pārlicinieties, ka visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās un aizdedzes atslēga, ja tāda ir, ir izņemta,

- ja plāvēju nepieciešams pacelt vai sasvērt, piem., transportēšanai;
- transportējot ierīci uz un no teritorijas, kurā jāveic plaušana;
- braucot ārpus zālāja;
- ja ierīci nepieciešams atstāt uz Tšu brīdī;
- ja vēlaties pāriestātīt plaušanas augstumu;
- pirms zāles savācējmaisa noņemšanas;
- pirms mulčēšanas aizbāžņa izņemšanas;
- pirms degvielas uzpildes. Degvielas uzpildi veiciet tikai brīdī, kad dzinējs ir atdzisis!

- Ja dzinējs ir aprīkots ar degvielas noslēgkrānu, tad to pēc plaušanas jāaizver.

Apkope un glabāšana

- Nepietiekama jūsu ierīces apkope rada ar drošību saistītus trūkumus.
- Raugiet, lai visi skrūvsavienojumi būtu cieši pieskrūvēti un ierīces darba stāvoklis būtu drošs.



Izmetes vāka atvēršanu, zāles savācējmaisa noņemšanu vai mulčēšanas aizbāžņa izņemšanu var veikt tikai ar izslēgtu dzinēju.



Neuzglabājiet ierīci ar tās tvertnē iepildītu degvielu ēkā, kurā benzīna tvaiki var saskarties ar atvērtu liesmu vai dzirkstelēm, vai var aizdegties.



Izplūdes caurule un dzinējs darba laikā ļoti sakarst. Pirms apkopes un tīrīšanas darbiem ļaujiet ierīcei atdzist vismaz 15 minūtes.

- Raugiet, lai uz dzinēja, klusinātāja (izplūde) un degvielas tvertnes neatrastos zāle, lapas vai izplūdusi eļļa (smērviela), lai novērstu ugunsgrēka draudus. Paceļot ierīci augšup vai sasverot uz sāniem, raugiet, lai neizplūstu eļļa vai benzīns. Ugunsgrēka draudi! Pirms novietot ierīci slēgtās telpās, ļaujiet tās dzinējam atdzist. Neglabājiet ierīci atvērtas liesmas vai liesmas avotu, piemēram, boileru vai apkures sistēmu tuvumā.



Pirms katras plaušanas pārbaudiet zāles savācējmaisa nodilumu un funkciju.



Pirms katras plaušanas pārbaudiet naža stāvokli un nostiprinājumu. Naža nostiprinājuma skrūvi vienmēr jāpievelk autorizētā servisā. Ja naža skrūve ir pievilkta pārāk cieši vai pārāk vaļīgi, tad ir iespējami naža savienojuma un apbusējā naža bojājumi vai atbrīvošanās, kas savukārt var izraisīt nopietnus savainojumus. Nolieciet nažu vai bojāts nazis obligāti jānomaina.

Naža nomaiņu, noslīpēšanu un balansēšanu jāveic autorizētā servisā. Nepareizi samontējot naža savienojumu, apbusējais nazis var atbrīvoties, izraisot smagus savainojumus. Nepareizi noasināts un nenobalansēts nazis var radīt spēcīgas vibrācijas un zāles plāvēja bojājumus.

- Nolieciet vai bojātas daļas nomainiet ar drošību saistītu iemeslu dēļ.



Veicot apkopes un tīrīšanas darbus, vienmēr nēsājiet aizsargcimdus.

- Rīkojoties ar darba vielām, piemēram, motoreļļu un degvielu, lietojiet piemērotu aizsargaprīkojumu (piem., piemērotus aizsargcimdus). Ievērojiet darba vielu datu lapās minētās norādes.



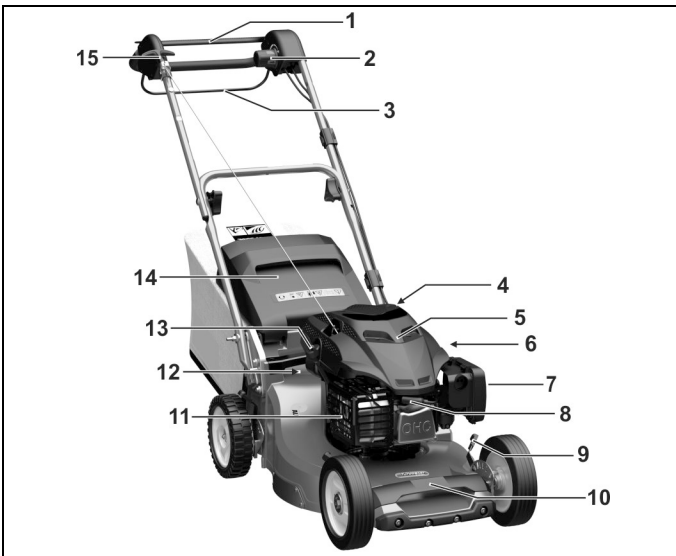
Apkopes un tīrīšanas darbus veiciet uz līdzenas virsmas un tikai ar izslēgtu dzinēju un atvienotu sveces spraudni. Regulāra apkope ir svarīga, lai garantētu drošību un ierīces jaudu.

- Neatvienojiet sveces spraudni dzinēja darbības laikā! Apdraudējums: strāvas trieciens.
- Sveces spraudni atvienojiet tikai brīdī, kad dzinējs ir atdzisis. Apdegumu draudi!
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces spraudnis ir cieši nostiprināts! Apdraudējums: strāvas trieciens.
- Ja tvertni nepieciešams iztukšot, tad veiciet to tikai ārpus telpām un ar aukstu dzinēju. Raugiet, lai degviela netiktu izlieta.

Saistībā ar garantijas/remonta un drošības nosacījumiem atļauts izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

Neatbilstošas rezerves daļas var izraisīt ierīces bojājumus un apdraudēt jūsu drošību.

7 DETAĻU APRAKSTS



- 1 Dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks
- 2 Variopiedziņas svira
- 3 Piedziņas pārslēgloks
- 4 Tvertnes noslēgvāks
- 5 Dzinēja pārsegs
- 6 Degvielas padeves krāns
- 7 Gaisa filtrs
- 8 Aizdedzes svece
- 9 Pļaušanas augstuma iestatījums
- 10 Nešanas rokturis
- 11 Izplūdes aizsargrežģis
- 12 Siksnas piedziņas pārsegi
- 13 Eļļas iepildes tīcaurule ar eļļas mērstieni
- 14 Izmetes vāks
- 15 Startera trosē-rokturis

8 SAGATAVOŠANĀS DARBI

Pļāvēja samontēšanai iepakojumā ir iekļautas šādas detaļas:

- Pļāvējs ar piemontētu vadības rokturi
- Savācējapšegs, savācējmaisa rāmis
- Instrumenta maisiņš ar šādu saturu:
 - Lietošanas pamācība ar atbilstības apliecinājumu
 - Garantijas nosacījumi (atkarībā no modeļa)
 - Dažādas stiprinājuma daļas.

Ja kāda daļa nav pieejama, lūdz, sazinieties ar jūsu izplatītāju.

UZMANĪBU

Pirms roktura un startera troses turētāja montāžas vienmēr atvienojiet aizdedzes sveces spraudni! Aizdedzes sveces spraudni pievienojiet pēc montāžas vai, vēlākais, pirms dzinēja iedarbināšanas!

Vadības roktura pacelšana augšup (attēls A1 + B1 + E1)

Ceļot Z formā salocīto vadības rokturi augšup, nofiksējiet to darba pozīcijā šādā secībā:

- Vēlpirms paceliet augšup vadības roktura apakšdaļu (1) **A1**, spiediet apakšdaļas galus prom vienu no otra, lai abi uz iekšpusi pavērstie fiksācijas izciļņi (2) nofiksētos attiecīgajos urburos **B1**.

Var iestatīt trīs dažādus roktura augstumus.

Norāde

Savāžot vadības roktura apakšdaļu, raugiet, lai netiktu pārlocītas Boudena troses.

- Uzlieciet abām augšējām tapām (3) izliekto paplāksni (4), distanciemavu (5) un saskrūvējiet ar sešstūra uzgriezni (6) **B1** (no instrumentu maisa).
- Tagad paceliet augšup vadības roktura augšdaļu (7). Novietojiet augšdaļu pret apakšdaļu un pieskrūvējiet roktura uzgriežņus (8) ar roku **E1**.

Norāde

Paceļot vadības roktura apakšdaļu, raugiet, lai netiktu iespiestas Boudena troses.

UZMANĪGI

Nospiežot roktura augstuma pāriestatīšanas elementu, atskrūvējot korpusa roktura apakšdaļas nostiprināšanas sešstūra uzgriezni (6) **B1 un iespiežot fiksācijas izciļņus roktura nofiksēšanas urburos, ir iespējama negaidīta roktura salocīšanās. Turklāt ir iespējama locekļu saspiešana starp roktura apakšdaļu un savienojumu/korpusu augšdaļu. Iespējami savainojuma draudi!**

SVARĪGI

Raugiet, lai rokturu izjaukšanas un salocīšanas laikā vadi netiktu iespiesti, saspiesti, savērti vai izstiepti! Vadus vienmēr piestipriniet roktura savienojuma ārpusē. Bojāts vads var radīt tehnisku ierīces defektu.

Roktura iedarbināšanas montāža (attēls L1)

- Izņemiet startera troses turētāju (1) no instrumentu maisa.
- Izskrūvējiet uzgriezni tik tālu, lai abas puses varētu bīdīt pāri rokturim.
- Roktura augšdaļai ir piestiprināta startera troses turētāja pozīcijas uzlīme (2).

UZMANĪBU

Ar drošību saistītu iemeslu dēļ startera troses turētāju drīkst piemontēt tikai norādītajā pozīcijā.

- Nospiediet un turiet roktura augšdaļas (4) dzinēja apturēšanas pārslēgloku (3), izvelciet startera trosi (5) un ievietojiet to startera troses turētājā.

- Salieciet kopā abas puses (6), pieskrūvējiet uzgriežņus. Šādi tiek novērsta startera troses izlūkšana.

Startera troses turētājs ir jāpiemontē/jānoregulē tā, lai startera trosē kustētos brīvi un neberztos pret citām daļām.

Savācējmaisa pievienošana pļāvējam (attēls R1 + S1)

- Ievietojiet savācējmaisa rāmi ar loku uz priekšu savācējapšegā. Novietojiet savācējapšega augšējās šuves pie loka.
- Uzspiediet stiprinājuma profilus savācējmaisa rāmim **R1**.
- Atveriet pļāvēja izmetes vāku uz augšu.
- Paceliet zāles savācējmaisu aiz pārnēsāšanas roktura, ievietojiet reni (1) **R1** izmetes atverē pie savācējmaisa atveres un iekariet zāles savācējmaisu ar abiem sānu āķiem pļāvēja korpusa augšdaļā **S1**.
- Nolaidiet izmetes vāku uz zāles savācējmaisa.

Pļaušanas augstuma iestatīšana (attēls I)



Drošības norāde!

Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapas tabulā

- Velciet katru sviru (1) līdz ritenim, un, pārvietojot sāņus, nofiksējiet vēlamajā pozīcijā.
- Visām četrām svirām jābūt novietotām vienā pozīcijā!

UZMANĪGI

Iestatot pļaušanas augstumu, satveriet iestatīšanas sviru atbilstoši norādei attēlā I. Tas novērsīs rokas noslīdēšanu iestatīšanas laikā, kas var radīt savainojumus.

SVARĪGI

Ar zemāko pļaušanas augstumu ieteicams pļaut tikai līdzenu un horizontālu zālāja virsmu!

Lūdzu, ņemiet vērā, ka zemākā pļaušanas augstuma iestatījumu ieteicams izmantot tikai optimālos apstākļos. Izvēloties pārāk zemu pļaušanas augstumu, ir iespējami zaļes velēnas bojājumi un noteiktos apstākļos arī neatgriezeniski bojājumi.

Pļāvuma un savākšanas rezultātu papildus pļaušanas augstumam ietekmē arī braukšanas ātrums. Pielāgojiet pļaušanas augstumu un braukšanas ātrumu pļaujamās zaļes augstumam, nepieciešamības gadījumā neieslēdziet gaitas piedziņu.

9 PIRMS EKSPLUATĀCIJAS UZSĀKŠANAS



Drošības norāde!

Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapas tabulā

Pārbaudiet visu skrūsvienojumu un aizdedzes sveces spraudņa nostiprinājumu. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūves! Īpaši pārbaudiet abpusējā naža nostiprinājumu (skatiet nodaļu "Abpusējā naža apkope").

Naža nostiprinājuma skrūvi vienmēr jāpievelk autorizētā servisā. Ja naža skrūve ir pievilktā pārāk cieši vai pārāk vaļīgi, tad ir iespējami naža savienojuma un abpusējā naža bojājumi vai atbrīvošanās, kas savukārt var izraisīt nopietnus savainojumus.

Zāles pļāvējs ir aprīkots ar dzinēja apturēšanas ierīci.

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet, vai dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks darbojas pareizi. Atlaižot pārslēgloku, dzinējam un abpusējam nazim jāapstājas trīs sekunžu laikā.

Lokam pēc atlaišanas vienmēr jāpārvietojas atpakaļ attēlā "Detalju apraksts" norādītajā pozīcijā.

Ja tā nenotiek, tad nekavējoties ir nepieciešama pārbaude autorizētā servisā.

Savainojuma draudi!

Ja naža inerces griešanās laiks ir ilgāks, pārtrauciet ierīces lietošanu un nogādājiet to autorizētā servisā.

Inerces griešanās laika mērīšana

Pēc iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas nazis griežas un ir dzirdama gaisa plūsmas skaņa.

Inerces griešanās laiks atbilst gaisa plūsmas skaņas ilgumam pēc iekšdedzes dzinēja izslēgšanas un to var noteikt ar hronometru.

Ierīces drošības un aizsargierīces nedrīkst manipulēt vai deaktivizēt!

Raugiet, lai visas aizsargierīces būtu pareizi piestiprinātas un nebūtu bojātas!

Eļļas iepilde (attēls Y1)



Drošības norāde!

Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapas tabulā

SVARĪGI

Novērsiet bojājumus! Dzinējs tiek piegādāts bez eļļas. Pirms pirmās iedarbināšanas tajā jāiepilda eļļa.

Pirms pirmās iedarbināšanas motoreļļu (daudzumu un kvalitāti skatiet nodaļā "Tehniskie dati") pēc eļļas mērīšanas izskrūvēšanas ar piltuvi iepildiet tā tscarurē.

- Novietojiet pļāvēju uz līdzenes pamatnes.
- Lēnām iepildiet eļļu pa iepildes cauruli. Raugiet, lai iepildītais eļļas daudzums nebūtu pārāk liels.

- **Eļļas līmeņa pārbaude**
Izņemiet eļļas mērstieni. Notīriet mērstieni ar tīru drāniņu, ievietojiet to atpakaļ, taču nepieskrūvējiet pieskrūvējiet. Tad atkārtoti izvelciet eļļas mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jāatrodas starp marķējumiem "L" un "H". Nepieciešamības gadījumā iepildiet eļļu. Eļļas līmenis nedrīkst pārsniegt mērstieņa maks. atzīmi "H". Pārāk liela eļļas daudzuma iepilde rada dzinēja bojājumus. Ievietojiet atpakaļ un pieskrūvējiet eļļas mērstieni.
- Pēc pirmās uzpildes noņemiet dzinēja augšpusē piestiprināto uzlīmi "NO OIL" (NAV EĻĻAS).

Degvielas iepilde



Drošības norāde!

Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapas tabulā

- Tvertnes uzpildei lietojiet tikai tīru un jaunu svīnu nesaturōšu standarta degvielu. Nelietojiet alkilāta benzīnu!
Atļauts lietot degvielu ar līdz pat 10 % etanola vai 15 % MTBE. Nelietojiet benzīnu, kura etanola koncentrācija pārsniedz 10 % vai MTBE koncentrācija pārsniedz 15 %, jo tas var radīt dzinēja un degvielas padeves sistēmas bojājumus.
- Degvielas krānam jābūt aizvērtam **A**!
- Noskrūvējiet tvertnes vāku.
- Iepildiet degvielu ar piltuvi līdz maksimāli iepildes atveres apakšmalai.
- Uzlieciet un pieskrūvējiet tvertnes vāku.

10 DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (ATTĒLS A + D + E)



Drošības norāde!

Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapas tabulā

Dzinēju iedarbiniet tikai, stāvot aiz zaļes pļāvēja.

Pļāvēju vienmēr novietojiet uz līdzenes virsmas, kas nav apaugusi ar garu zāli (augsta zāle traucē abpusējā naža palaidi un apgrūtina iedarbināšanas procesu). Iedarbinot vai palaižot dzinēju, ierīci nedrīkst savērt, taču nepieciešamības gadījumā, spiežot lejup vadības rokturi, to var pacelt tādā slīpumā, lai griezējinstrumentu būtu pavērsts lietotājam pretējā virzienā, un tikai tik augstu, cik tas patiesi ir nepieciešams. Kamēr ierīce uz pamatnes nav novietota horizontāli, abām rokām jāatrodas uz roktura augšdaļas.

UZMANĪGI

Iedarbināšanas laikā cieši satveriet startera troses rokturi. Citādi rokturis var izslīdēt no rokas. Savainojuma draudi!

SVARĪGI

Dzinējs darbojas tikai tad, ja drošības pārslēgloks ir piespiests roktura augšdaļai. Bīdī, kad pārslēgloks tiek atlaists, atsperes spēks to pārvieto atpakaļ sākuma pozīcijā, dzinēja bremze iedarbojas, trīs sekunžu laikā apturot dzinēju un abpusējo nazi.

- Atveriet degvielas padeves krānu (1) **A**.
- Nospiediet un turiet roktura augšdaļas (3) drošības pārslēgloku (2) **D**.
- Lēnām velciet startera trosi (4), līdz ir jūtama pretestība. Tad pārvietojiet rokturi atpakaļ sākuma pozīcijā un to strauji izvelciet **E** – dzinējs sāks darboties, lēnām pārvietojiet trosi atpakaļ.

11 DZINĒJA APTURĒŠANA (ATTĒLS F + A)

- Atlaidiet drošības pārslēgloku (1) **F**.
- Aizveriet degvielas krānu **A**.

12 APTURĒŠANA AVĀRIJAS GADĪJUMĀ

Atļaidiet drošības pārslēgloku un piedziņas pārslēgloku.

- Plāvējs apstājas.
- Nazis apstājas.
- Dzinējs apstājas.

UZMANĪBU

Pirms katras plaušanas pārbaudiet, vai dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks un gaitas piedziņas pārslēgloks darbojas pareizi:

- Atlaižot drošības pārslēgloku, dzinējam un abpusējam nazim jāapstājas trīs sekunžu laikā.
- Atlaižot gaitas piedziņas pārslēgloku, ierīcei nekavējoties jāapstājas.

Citā gadījumā dodieties uz tuvāko autorizēto servisu.

13 GAITAS PIEDZIŅA

Aizmugurējo riteņu piedziņas lietošana (attēls G)

Aizmugurējo riteņu piedziņu ar iedarbinātu dzinēju ieslēdz un izslēdz, izmantojot augšējā vadības roktura (2) piedziņas pārslēgloku (1):

- Pievelciet un turiet piedziņas pārslēgloku = plāvējs uzsāk kustību.
- Atļaidiet piedziņas pārslēgloku = plāvējs apstājas (0 pozīcija).

Piedziņas pārslēglokam vienmēr jābūt cieši pievilktam pie roktura augšdaļas. Nepareiza piedziņas aktivizācija izraisa pārvada nodilumu.

NORĀDE

Pārvietojot plāvēju uz priekšu, aizmugurējie riteņi klikšķ.

Ātruma iestatīšana (attēls H)

SVARĪGI

Lai novērstu bojājumus, ātruma iestatīšanu drīkst veikt tikai ar iedarbinātu dzinēju!

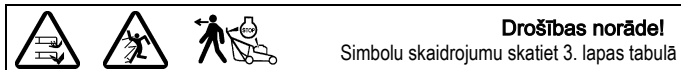
Braukšanas ātrumu iestatiet ar kreisajā pusē novietoto pagriežamo rokturi.

- Lai iestatītu ātrumu, griežiet rokturi vienā no abiem virzieniem, iestatot vēlamo braukšanas ātrumu. Pagriežamā roktura bultiņa attēlo braukšanas ātrumu.
 - Pozīcija "Zaķis" = ātri (maks. ātrums).
 - Pozīcija "Bruņurupucis" = lēnām (min. ātrums).

NORĀDE

Plaušana pārāk lielā ātrumā pasliktina plāvuma rezultātu un materiāla savākšanu. Ātrumu vienmēr pielāgojiet plaušanas zonas īpatnībām. Ja zāle ir garāka, ieteicams iestatīt lēnāku braukšanas ātrumu.

14 ZĀLES SAVĀCĒJERĪCE



Darbība ar zāles savācējmaisu

BRĪDINĀJUMS

Lietojot ar zāles savācējmaisu, tas ir pilnībā jāpiemontē un tam jābūt tehniski nevainojamā stāvoklī.

SVARĪGI

Raugiet, lai zāles savācējmaisa lietošanas laikā netiktu saliekta rene (1). R1.

Plaušanas laikā savlaicīgi iztukšojiet zāles savācējmaisu. Zāles savācējmaisa TurboSignal attēlo brīdī, kad ir nepieciešama iztukšošana.

TurboSignal (zāles savācējmaisa uzpildes rādījums) (attēls J + K)

Zāles savācējmaisa augšpusē ir novietots rādījuma elements, kas attēlo, vai zāles savācējmaiss ir tukšs, vai uzpildīts:

- Ar tukšu zāles savācējmaisu un plaušanas laikā TurboSignal ir uzpūsts J.
- Ja zāles savācējmaiss ir pilns, TurboSignal saplok; šajā brīdī pārtrauciet plaušanu un iztukšojiet zāles savācējmaisu K.

SVARĪGI

TurboSignal nepiepūšas, ja savācējmaisa audums ir ļoti netīrs – šādā gadījumā nekavējoties jāiztīra maisa audums. Nevainojamu zāles savākšanu nodrošina tikai gaisu caurlaidīgs zāles savācējmaiss.

SVARĪGI

Nemazgājiet zāles savācējmaisu ar karstu ūdeni!

Zāles savācējmaisa iztukšošana (attēls L)

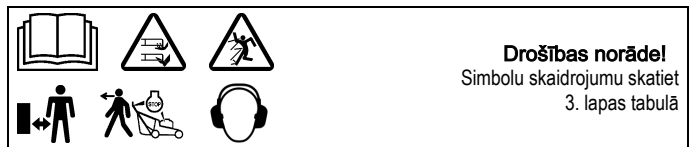
- Izslēdziet dzinēju.
- Paceliet izmetes vāku.
- Noņemiet pilno zāles savācējmaisu no plāvēja, ceļot to vertikālā virzienā aiz pacelšanas loka – izmetes vāka atspere nodrošinās tā aizvēršanos.
- Rūpīgi izkatriet zāles savācējmaisu, turot to aiz nešanas roktura un pamatnes satveršanas padziļinājuma.

Darbība bez zāles savācējmaisa

BRĪDINĀJUMS

Veicot darbus bez zāles savācējmaisa, plāvēja korpusa izmetes vākam vienmēr jābūt aizvērtam (nolaistam).

15 PLĀUŠANA



Plaušana nogāzēs

UZMANĪBU

Plāvēju var izmantot nogāzēs un kāpumos ar līdz pat 48 % kāpumu (26° sasvere). Lielāks slīpums var radīt dzinēja bojājumus.

Taču ar drošību saistītu apsvērumu dēļ neiesakām izmantot šo teorētisko jaudas potenciālu. Raugiet, lai jūs vienmēr stāvētu drošā pozīcijā. Kopumā ar rokām vadāmas zāles plāvējus nav ieteicams lietot slīpumā, kas pārsniedz 26 % (15° sasvere). Pārsniedzot šo slīpumu, ir iespējams drošas stājas pozīcijas zudums!

Eļļas līmeņa kontrole

Pirms katras plaušanas pārbaudiet eļļas līmeni Y1. Neļaujiet dzinējam darboties ar pārāk maz vai pārāk daudz eļļas. Iespējami neatgriezeniski bojājumi.

Darba drošības pārbaude

Zāles plāvējs ir aprīkots ar dzinēja apturēšanas ierīci.

Pirms katras plaušanas pārbaudiet, vai dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks darbojas pareizi. Atlaižot pārslēgloku, dzinējam un abpusējam nazim jāapstājas trīs sekunžu laikā.

Lokam pēc atlaišanas vienmēr jāpārvietojas atpakaļ attēlā "Detāļu apraksts" norādītajā pozīcijā.

Ja tā nenotiek, tad nekavējoties ir nepieciešama pārbaude autorizētā servisā.

Savainojuma draudi!

Ja naža inerces griešanās laiks ir ilgāks, pārtrauciet ierīces lietošanu un nogādājiet to autorizētā servisā.

Inerces griešanās laika mērīšana

Pēc iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas nazis griežas un ir dzirdama gaisa plūsmas skaņa.

Inerces griešanās laiks atbilst gaisa plūsmas skaņas ilgumam pēc iekšdedzes dzinēja izslēgšanas un to var noteikt ar hronometru.

Ierīces drošības un aizsargierīces nedrīkst manipulēt vai deaktivizēt!

Pirms katras plaušanas pārbaudiet, vai gaitas piedziņas pārslēgloks darbojas nevainojami. Atlaižot gaitas piedziņas pārslēgloku, ierīcei nekavējoties jāapstājas.

Ja tā nenotiek, tad nekavējoties ir nepieciešama pārbaude autorizētā servisā.

Raugiet, lai visas aizsargierīces būtu pareizi piestiprinātas un nebūtu bojātas!

Lai novērstu apdraudējumu, pirms katras plaušanas pārbaudiet naža stāvokli un nostiprinājumu. Naža nostiprinājuma skrūvi vienmēr jāpievelk autorizētā servisā. Ja naža skrūve ir pievilta pārāk cieši vai pārāk vaļīgi, tad ir iespējami naža savainojumi un abpusējā naža bojājumi vai atbrīvošanās, kas savukārt var izraisīt nopietnus savainojumus. Nolieciet vai bojāts nazis obligāti jānomaina (informāciju skatiet nodaļā "Abpusējā naža apkope").

Ik pēc 10 darba stundām pārbaudiet ventilatora, naža savienojuma un ventilatora korpusa nodilumu un nostiprinājumu. Pārbaudiet arī ierīces skrūvju un uzgriežņu nostiprinājumu un nepieciešamības gadījumā tās pievelciet!

Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces spraudnis ir cieši nostiprināts! Apdraudējums: strāvas trieciens. Neatvienojiet sveces spraudni dzinēja darbības laikā! Apdraudējums: strāvas trieciens. Sveces spraudni atvienojiet tikai brīdī, kad dzinējs ir atdzisis. Apdegumu draudi.

Ja plaušanas mehānisms ir nobloķējies, piem., uzbraucot šķērslim, tad autorizētā servisā jāpārbauda, vai plāvēja daļas nav bojātas vai deformētas. Iespējamo nepieciešamo remontu vienmēr veiciet autorizētā servisā.

Ja ierīce sāk neierasti spēcīgi vibrēt, vai arī radīt neierastus trokšņus, tad nekavējoties ir nepieciešama pārbaude autorizētā servisā.

Darba laika ierobežojums

Vācijā zāles plāvēju darba laiks ir norādīts "32. Direktīvā par Federatīvās republikas Imisiju aizsardzības likumu (32. BImSch-V)".

Papildus var būt spēkā reģionālie ierobežojumi (piemēram, pusdienlaika klusuma brīža aizsardzībai), par ko jūs var informēt atbildīgā komunālā iestāde.

Zālāja kopšanas padomi

Plaušana (attēls M)

BRĪDINĀJUMS

Pirms katras plaušanas novāciet no zālāja visus svešķermeņus (akmeņus, koksnī, zarus utt.); taču arī plaušanas laikā vērojiet, vai uz zālāja nav atlikuši priekšmeti.

Norādes par zālāja kopšanas tēmu pēc pieprasījuma varat saņemt no jūsu izplatītāja. Informāciju un norādes par plaušanu skatiet arī ražotāja tīmekļa vietnē.

Mulčēšana

Jūsu zāles plāvēju var aprīkot ar mulčēšanas komplektu. Attiecīgo mulčēšanas aprīkojuma komplektu varat iegādāties pie izplatītāja kā papildaprīkojumu (aprīkojuma komplekta pasūt. nr. skatiet nodaļā "Originālās rezerves daļas un piederumi").

Mulčēšanas komplektam ir pievienoti arī padomi un informācija par mulčēšanu. Informāciju un norādes par mulčēšanu skatiet arī ražotāja tīmekļa vietnē.

BRĪDINĀJUMS

Plāvēja pārbūvi mulčēšanai vienmēr veiciet autorizētā servisā. Nepareizi samontējot naža savienojumu, kā arī pārāk spēcīgi vai nepietiekami pievelkot naža skrūvi, apbūvētais nazis var atbrīvoties, izraisot smagus savainojumus.

Ja zāle tomēr ir pārāk gara mulčēšanai, tad mulčēšanas plāvēju ar pāris darbībām var pārveidot plaušanai ar zāles savācējmaisu.

Pārveide par aizmugures izmetes plāvēju (attēls U2 + S1)

- Izslēdziet dzinēju.
- Paceliet izmetes vāku.
- Izņemiet no kanāla mulčēšanas aizbāzni U2.
- Iekariet zāles savācējmaisu tam paredzētajā plāvēja korpusa stiprinājumā S1.

Mulčēšanas nažu sistēmas pārbūve nav nepieciešama! Aprūtinātos plaušanas apstākļos (piem., slapja zāle) ir iespējama ierobežota savācējmaisa uzpilde.

Lai ierīci turpinātu lietot kā mulčēšanas plāvēju, jāiemontē atpakaļ mulčēšanas aizbāznis. Lai to paveiktu, noņemiet zāles savācējmaisu, ievietojiet mulčēšanas aizbāzni izmetes kanālā un aizveriet izmetes vāku.

Iztīriet izmetes kanālu pirms aizbāžņa ievietošanas.

16 APKOPES INTERVĀLI

SVARĪGI

Novērsiet bojājumus! Strādājot īpaši apgrūtinātos vai nestandarta apstākļos, nepieciešamības gadījumā apkopes intervāli jāsaīsina. Konstatējot trūkumus, lūdzam sazināties ar autorizētu servisu.

Ierīces standarta apkopes veiciet atbilstoši turpmākajiem apkopes intervāliem.

Turpmākos apkopes intervālus jāievēro papildus šajā lietošanas pamācībā norādītajiem apkopes darbiem.

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas

- Pārbaudiet eļļas līmeni Y1.
- Pārbaudiet visu skrūvsavienojumu nostiprinājumu.
- Pārbaudiet naža skrūvi un nepieciešamības gadījumā lieciet to pievilkt autorizētā servisā.
- Pārbaudiet, vai dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks darbojas pareizi.

- Pārbaudiet, vai gaitas piedziņas apturēšanas drošības pārslēgloks darbojas pareizi.
- Pārbaudiet, vai visas aizsargierīces būtu pareizi piestiprinātas un nav bojātas.

Pirms katras lietošanas

- Pārbaudiet zālāju un novāciet visus svešķermeņus.
- Pārbaudiet ierobežojuma kabeļa zonu (ja zālāja kopšanai tiek izmantots arī automātiskais plāvējs).
- Pārbaudiet eļļas līmeni Y1.
- Pārbaudiet naža stāvokli un nostiprinājumu, nepieciešamības gadījumā lieciet pievilkt naža skrūvi autorizētā servisā.
- Pārbaudiet, vai dzinēja apturēšanas drošības pārslēgloks darbojas pareizi.
- Pārbaudiet, vai gaitas piedziņas apturēšanas drošības pārslēgloks darbojas pareizi.
- Pārbaudiet, vai visas aizsargierīces būtu pareizi piestiprinātas un nav bojātas.
- Pārbaudiet zāles savācējierīces nodilumu un funkciju.

Ik pēc 10 darba stundām

- Pārbaudiet visu skrūvsavienojumu nostiprinājumu.
- Pārbaudiet ventilatora, naža savienojuma un ventilatora korpusa nodilumu un nostiprinājumu.

Pēc katras lietošanas

- Notīriet plāvēju.
- Pārbaudiet vai nazim nav konstatējami bojājumi un nodilums.

Piestrādes laiks – pēc pirmajām 20 darba stundām

- Nomainiet motoreļļu.

Ik pēc 50 darba stundām

- Nomainiet motoreļļu.
- Iztīriet gaisa filtra papīra ieliktni W.
- Iztīriet priekšfiltru W.
- Iztīriet aizdedzes sveci un iestatiet elektrodu attālumu Y.
- Ieļļojiet aizmugurējo riteņu piedziņas gultņus R.

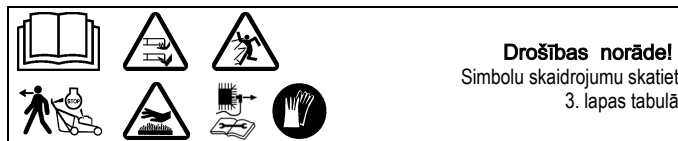
Ikgadējās apskates laikā

- Nomainiet gaisa filtra papīra ieliktni W.
- Nomainiet priekšfiltru W.
- Nomainiet aizdedzes sveci Y.
- Iztīriet pārvadu un zonu zem siksnas pārsega.
- Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā iestatiet piedziņas Boudena trosi.
- Lieciet pārbaudīt vārsta spraugu.
- Lieciet notīrīt sadegšanas procesa atlikumus no cilindra galvas.
- Lieciet pārbaudīt regulatora sviras un iestatīt karburatoru.
- Lieciet pārbaudīt degvielas padeves caurulītes un nepieciešamības gadījumā lieciet veikt nomaiņu.

17 PLĀVĒJA APKOPE UN KOPŠANA

Regulāra kopšana ir labākā ilga darbmuža un netraucēta darba garantija! Nepietiekama jūsu ierīces apkope rada ar drošību saistītus trūkumus!

Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas, jo tikai šādas daļas nodrošina drošību un kvalitāti!



Tīrīšana (attēls A + O)

SVARĪGI

Tīrīšanas un apkopes darbu veikšanai aizveriet degvielas krānu A un paceliet augšup plāvēja priekšpusi O (aizdedzes svece augšup). Ja plāvēju tomēr nepieciešamas sasnāgt uz sāniem, tad sasveriet to uz izplūdes pusi un nevis karburatora pusi, jo citādi ir iespējami iedarbināšanas sarežģījumi. Paceļot plāvēju, raugiet, lai netiktu bojāts izmetes vāks. Nofiksējiet plāvēju paceltā stāvoklī!

UZMANĪBU

Paceļot ierīci augšup vai sasverot uz sāniem, raugiet, lai neizplūstu eļļa vai benzīns. Ugunsgrēka draudi!

Netīrumus un zāles atliekas notīriet uzreiz pēc plaušanas. Tīrīšanai lietojiet suku vai drāniņu.

Negrieziet abpusējo nazi, jo šādi karburatorā/gaisa filtrā tiek iesūkņēta motoreļa – tas var radīt iedarbināšanas sarežģījumus.

UZMANĪBU

Neievietojiet pirkstus ventilatora korpusa atverēs un neturiet ventilatoru. Griežot abpusējo nazi tīrīšanas laikā, iespējami pirkstu saspišanas draudi starp ventilatoru un ventilatora korpusu!

SVARĪGI

Nemazgājiet piedziņas zonu, dzinēja daļas (piemēram, aizdedzes iekārtu, karburatoru, utt.), blīvījumus un gultņus ar augstspiediena tīrītāju vai vienkāršu ūdens strūklu. Iespējami bojājumi vai var būt nepieciešams apjomīgs remonts.

Glabāšana

Tīru ierīci vienmēr glabājiet slēgtā, sausā un bērniem nepieejamā telpā. Pirms novietot ierīci slēgtās telpās, ļaujiet tās dzinējam atdzist.

Vadības roktura salocīšana (attēls B4)

- Ergonomiskai glabāšanai vai transportēšanai atskrūvējiet abus roktura uzgriežņus tā, lai roktura augšdaļu bez pretestības varētu pielocīt dzinējam.
- Raugiet, lai netiktu salocītas vai saspiestas Boudena troses.

UZMANĪGI

Nolokot rokturi transportēšanai un glabāšanai, pēc roktura uzgriežņu atskrūvēšanas ir iespējama negaidīta roktura nolocīšanās. Turklāt starp roktura apakšdaļu un augšdaļu ir iespējama locekļu saspišana. Iespējami savainojuma draudi!

SVARĪGI

Raugiet, lai rokturu izjaukšanas un salocīšanas laikā vadi netiktu iespiesti, saspiesti, savērtīti vai izstiepti! Vadus vienmēr piestipriniet roktura savienojuma ārpusē. Bojāts vads var radīt tehnisku ierīces defektu.

Ierīces transportēšana un nostiprināšana (attēls N + N4)

- Ja ierīci nepieciešams nest, tad netveriet aiz tās izmetes vāku! Satveriet priekšpusē un aizmugurē nešanas rokturi (skatiet attēlu N). Pirms pacelt vai nest ierīci, ņemiet vērā tās svaru (skatiet "Tehniskie dati"). Smagu kravu celšanas var radīt ar veselību saistītas problēmas. Ja nav pieejami citi palīg līdzekļi, tad ierīces pacelšanu vai nešanu vienmēr iesakām veikt vismaz divatā.
- Ja ierīce tiek transportēta uz kravas platformas, tad tās iekraušanai un izkraušanai jāizmanto iekraušanas platforma.
- Ierīci transportējiet novietotu uz visiem 4 riteņiem, lai novērstu degvielas izlišanu, ierīces bojājumus un personu savainojumus.

UZMANĪBU

Izvaieties no savainojumiem! Iekraujot vai izkraujot ierīci, rīkojieties īpaši uzmanīgi.

Izmantojot piekabi, raugiet, lai tā būtu aprīkota ar stabiliem sānu bortiem. Iekārtas nostiprināšanai atļauts izmantot tikai šim mērķim paredzētos transportlīdzekļa atsaišu punktus.

- Transportlīdzekļi jāaptur uz līdzenas virsmas, lai ierīce pirms tās nostiprināšanas neaizripotu.
- Ņemiet zāles savācējmaisu un transportēšanas laikā novietojiet atsevišķi.
- Ierīci uz transportlīdzekļa vai tajā nostipriniet drošā veidā ar apstiprinātiem kravas nostiprināšanas līdzekļiem (piem., atsaitēm ar sprigošanas elementu). Atsaites ir ražotas no sintētiskās šķiedras. Katrai atsaitē ir piestiprināta etiķete. Šajā etiķetē ir apkopotas svarīgas lietošanas norādes. Lietojot atsaites, ievērojiet šajā etiķetē minētās norādes.
- Kravas, kas var rīpot, iesakām atsaitēt tieši un ar četrām atsaitēm. Šim mērķim siksna tiek piestiprināta ierīces stiprinājuma punktiem (skatiet attēlu N4), nostiprinātas pie kravas platformas atsaišu punktiem un viegli nosprīgotas.

UZMANĪBU

Nepievelciet siksna pārāk cieši. Pārāk cieši nostiprinot ierīci, var radīt tās bojājumus.

Abpusējā naža apkope

Ass nazis nodrošina optimālu plaušanas rezultātu. Pirms katras plaušanas pārbaudiet naža stāvokli un nostiprinājumu. Naža nostiprinājuma skrūvi vienmēr jāpievelk autorizētā servisā. Ja naža skrūve ir pievilka pārāk cieši vai pārāk vaļīgi, tad ir iespējami naža savienojuma un abpusējā naža bojājumi vai atrīvošanās, kas savukārt var izraisīt nopietnus savainojumus. Noliegtos vai bojāts nazis obligāti jānomaina.

Abpusējā naža asināšana un balansēšana (attēls Q)

BRĪDINĀJUMS

Abpusējā naža asināšanu un balansēšanu jāveic autorizētā servisā. Nepareizi noasināts un nenobalansēts nazis var radīt spēcīgas vibrācijas un zāles plāvēja bojājumus.

Abpusējā naža asmeņus drīkst slīpēt tikai līdz attiecīgajai abpusējā naža vērtībai (skatiet attēlu Q) vai marķējumam (1) (aplītis). Uzmanību! Ievērojiet 30° slīpuma leņķi. So vērtību (nodiluma robeža) var pārbaudīt jūsu autorizētais serviss!

BRĪDINĀJUMS

Pārsniedzot nodiluma robežu (marķējums), nazis var salūzt un aizlidot, radot smagus savainojumus.

Abpusējā naža nomaīņa

BRĪDINĀJUMS

Abpusējā naža nomaīņu jāveic autorizētā servisā. Nepareizi samontējot naža savienojumu, kā arī pārāk spēcīgi vai nepietiekami pievelkot naža skrūvi, abpusējais nazis var atrīvoties, izraisot smagus savainojumus.

- Veicot nomaīņu, lietojiet tikai oriģinālo abpusējo nazi. Neatbilstošas rezerves daļas var izraisīt ierīces bojājumus un apdraudēt jūsu drošību.
- Abpusējiem nomaīņiem jābūt apzīmētiem ar iegravētu ražotāja vai piegādātāja nosaukumu un/vai logotipu un daļas numuru.

Priekšējo riteņu apkope

Riteņi ir aprīkoti ar bezapkopes gultņiem. Apkope nav nepieciešama.

Aizmugurējo riteņu piedziņas apkope (attēls R)

Riteņu gultņus ieeļļojiet ik pēc 50 darba stundām.

- Atskrūvējiet uzgriežņus, ņemiet putekļu vāku un ņemiet piedziņas riteņus no ass.
- Ņemiet riteņa pārsegu ar regulēšanas paplāksni.
- Notīriet netīrumus no riteņa pārsega, pārvada vārpstas brīvgaitas zobrata un riteņa iekšpusē zobvainaga.

NORĀDE

Novelciet brīvgaitas zobratu no piedziņas vārpstas!

- Ieeļļojiet riteņu asi ar ritgultņu smērvielu "KAJO-Langzeitfett LZR 2". Neeļļojiet riteņa brīvgaitas zobratu un zobvainagu!
- Uzlieciet riteņa pārsegu un uzbīdīet riteņa asij regulēšanas paplāksni. Uzliekot piedziņas riteņi, raugiet, lai zobrats un zobvainags salāgotos, nepieciešamības gadījumā nedaudz pagrieziet uz ass uzlikto riteņi.
- Uzlieciet putekļu vāku un pieskrūvējiet to ar sešstūra uzgriezni tā, lai riteņi grieztos, bet nevirbētu.

Piedziņas apkope

- Gaitas piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas Boudena trosei jāpārvietojas viegli, lai nodrošinātu nevainojamu siksna piedziņas funkciju.

Piedziņas ķīļsiksna nomaīņa

Piedziņas ķīļsiksna nomaīņu vienmēr veiciet autorizētā servisā.

18 DZINĒJA APKOPE



Drošības norāde!
Simbolu skaidrojumu skatiet 3. lapas tabulā

BRĪDINĀJUMS

Izvaieties no savainojumiem! Dzinēja atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt nopietnas slimības vai nāvi.

Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, piemēram, garāžās, arī tad, ja ir atvērtas durvis un logi. Pirms iedarbināt dzinēju, pārvietojiet ierīci ārpus telpām.

SVARĪGI

Tīršanas un apkopes darbu veikšanai vienmēr aizveriet degvielas krānu **A** un paceliet augšup plāvēja priekšpusi **O** (aizdedzes svece augšup). Ja plāvēju tomēr nepieciešamas sasvērt uz sāniem, tad sasveriet to uz izplūdes pusi un nevis karburatora pusi, jo citādi ir iespējami iedarbināšanas sarežģījumi. Paceļot plāvēju, raugiet, lai netiktu bojāts izmetes vāks. Nofiksējiet plāvēju paceltā stāvoklī!

UZMANĪBU

Paceļot ierīci vai sasverot uz sāniem, raugiet, lai neizplūstu eļļa vai benzīns. Ugunsgrēka draudi!

Ilgstošas un netraucētas dzinēja darbības galvenais nosacījums, kā arī garantijas pamatnosacījums ir regulāri veikti norādītie apkopes un kopšanas darbi. Vienmēr raugiet, lai dzinēja ārpusē un jo īpaši klusinātāja un cilindra zona būtu tīra no svešķermeņiem (piem., zāles atlikumiem). Izplūdes caurule un dzinējs darba laikā ļoti sakarst. Degoši svešķermeņi, piemēram, lapas, zāle utt. var aizdegties.

Nevainojamu dzesēšanu var nodrošināt tikai ar tīrām cilindra dzesēšanas ribām.

SVARĪGI

Nemazgājiet dzinēju ar augstspiediena tīrītāju vai ūdens strūklu. Iespējami bojājumi vai var būt nepieciešams apjomīgs remonts.

Eļļas nomaiga**NORĀDE**

Eļļas nomaigu iesakām veikt servisā, lai nodrošinātu apkārtējās vides aizsardzību.

Jauna dzinēja pirmā eļļas nomaiga jāveic pēc apm. 20 darba stundām. Tad eļļa jāmaina pēc aptuveni 50 darba stundām vai reizi pļaušanas sezonā.

- Pirms dzinēja vai ierīces savēršanas eļļas iztecināšanai, iztukšojiet degvielas tvertni un ļaujiet dzinējam darboties, līdz beidzas sistēmā atlikusī degviela.
- Apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces spraudni.
- Nomainiet eļļu kamēr dzinējs ir silts.
- Lai veiktu eļļas nomaigu, izņemiet mērstieni no eļļas iepildes tīcaurules un novietojiet plāvēju uz sāniem tā, lai vecā eļļa tecētu savākšanas traukā. **Neizteciniet eļļu kanalizācijā vai augsnē – utilizējiet to atbilstoši vietējiem noteikumiem.**
- Novietojiet plāvēju horizontāli un iepildiet pa tīcauruli norādītā zīmola eļļu (daudzumu un kvalitāti skatiet nodaļā "Tehniskie dati"). Ievietojiet bet neieskrūvējiet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni (skatiet "Eļļas iepilde", attēls **Y1**)! Ja eļļas līmenis ir pareizs, ievietojiet un pieskrūvējiet eļļas līmeņa mērstieni.

Gaisa filtra tīršana vai nomaiga (attēls **W)****SVARĪGI**

Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju ar noņemtu gaisa filtru.

- Atveriet, nolaidiet lejup un izņemiet pārsegu (1).
- Izņemiet papīra filtra ieliktni (2) un priekšfiltru (3). Lai izņemtu priekšfiltru no pārsega, vispirms jāizņem režģis (4).
- Papīra filtra ieliktni tīriet ik pēc 50 darba stundām. Ja piesārņojums ir neliels, uzmanīgi izdauziet filtru uz līdzenas virsmas. Apjomīga piesārņojuma vai bojājuma gadījumā veiciet nomaigu. Nemazgājiet papīra filtru, neizpūtiet to ar saspīestu gaisu un neeļļojiet.
- Priekšfiltru mazgājiet ik pēc 50 darba stundām. Mazgājiet priekšfiltru siltā ūdenī ar šķidru mazgāšanas līdzekli, rūpīgi izskalojiet filtru tīrā ūdenī, izspiediet no tā lieko ūdeni un ļaujiet filtram pilnībā izžūt. Neeļļojiet priekšfiltru.
- Pēc tīršanas vai nomaigas ievietojiet filtra elementu gaisa filtra plāksnē, ievietojiet priekšfiltru pārsegā un nostipriniet ar režģi.
- Ievietojiet āķus (5) pārsega (1) stiprinājumā (6), gaisa filtra plāksnes apakšpusē.
- Paceliet pārsegu augšup un uzmanīgi aizveriet.

Apgrūtinātos lietošanas apstākļos (apjomīga putekļu veidošanās) tīršana jāveic pēc katras pļaušanas. Papīra filtra ieliktni un priekšfiltru mainiet reizi gadā vai ik pēc 100 darba stundām.

(filtra ieliktna pasūt. nr. skatiet nodaļā "Oriģinālās rezerves daļas un piederumi").

Aizdedzes sveces pārbaude (attēls **Y)**

Lai veiktu nodiluma pārbaudi, atvienojiet aizdedzes sveces spraudni un izskrūvējiet aizdedzes sveci. Aizdedzes svece ir jānomaina, ja tās elektrods ir ļoti nolietots (pasūt. nr. skatiet nodaļā "Oriģinālās rezerves daļas un piederumi"). Ja sveces elektrods nav nolietots, tad to var notīrīt ar tērauda suku un iestatīt 0,6–0,7 mm elektroda attālumu. Aizdedzes sveci (ar tās blīvgredzenu) ieskrūvējiet dzinējā ar roku un pieskrūvējiet ar galatslēgu. Uzspiediet sveces spraudni. Aizdedzes sveci mainiet reizi gadā.

Noteikumiem atbilstoša dzinēja iezīmošana (vai sagatavošana ilgākai dīkstāvei)

- Iztukšojiet degvielas tvertni un ļaujiet dzinējam darboties, līdz beidzas sistēmā atlikusī degviela.
- Apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces spraudni.
- Izteciniet eļļu kamēr dzinējs vēl ir silts. Iepildiet jaunu eļļu (daudzumu un kvalitāti skatiet nodaļā "Tehniskie dati").
- Notīriet zāles un pļaušanas materiāla nosēdumus no cilindra un tā ribām, zem dzinēja pārsega un ap klusinātāju.
- Tīru ierīci vienmēr glabājiet slēgtā, sausā un bērniem nepieejamā telpā.

19 TRAUCĒJUMU CĒĻŅI UN TO NOVĒRŠANA

Traucējumi	Iespējamie cēloņi	Novēršana
Dzinējs nesāk darboties	Pārslēgloks nav piespiests.	Piespiediet pārslēgloku roktura augšdaļai D .
	Degvielas padeves krāns ir aizvērts.	Atveriet degvielas padeves krānu A .
	Degvielas tvertne ir tukša.	Iepildiet tīru un jaunu degvielu.
	Aizdedzes sveces spraudnis ir vaļīgs.	Uzspiediet sveces spraudni vai pārbaudiet to autorizētā servisā.
	Aizdedzes sveces bojājums, piesārņojums vai apsūbējuši elektrodi.	Nomainiet vai notīriet aizdedzes sveci, iestatiet 0,6–0,7 mm elektrodu attālumu Y .
	Dzinējam tiek padots pārāk daudz benzīna (mitra aizdedzes svece).	Pārbaudiet autorizētā servisā.
Piesārņots gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtra ieliktni W .	
Dzinēja jauda samazinās	Piesārņots gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtra ieliktni W .
	Aizdedzes svece ir nokvēpusi.	Pārbaudiet autorizētā servisā.
	Degviela ir veca vai piesārņota	Iztukšojiet degvielas tvertni, iepildiet jaunu degvielu.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Piesārņots gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtra ieliktni W .
	Aizdedzes svece ir nokvēpusi.	Pārbaudiet autorizētā servisā.
Plāvējs nesāk darboties	Gaitas piedziņas pārslēgloks nav piespiests.	Piespiediet gaitas piedziņas pārslēgloku G .
		Pārbaudiet autorizētā servisā.
Braukšanas ātrumu nevar regulēt		Pārbaudiet autorizētā servisā.

Spēcīgas vibrācijas		Pārbaudiet autorizētā servisā.
Nevienmērīgs plāvums, zālājs kļūst dzeltens	Abpusējais nazis ir neass.	Veiciet asināšanu un balansēšanu autorizētā servisā Q .
	Pārāk zems plaušanas augstums.	Iestatiet lielāku plaušanas augstumu I .
	Nepietiekams dzinēja apgriezīnu skaits.	Pārbaudiet autorizētā servisā.
	Plaušana notiek pārāk lielā ātrumā.	Pielāgojiet plaušanas ātrumu, nepieciešamības gadījumā izslēdziet gaitas piedziņu.
	Plaušanas zonas nav pietiekami pārklājušās.	Ja zāle ir gara, plaušanas zonām noteiktos apstākļos ir jāpārklājas vairāk.
	Zālājs ir savēlies.	Izmantojot skarifikatoru, var nodrošināt ievērojamus uzlabojumus.
Izmete aizsērējusi	Nav ievērots TurboSignal rādītums J + K .	Iztukšojiet savācējmaisu L .
	Nepietiekams dzinēja apgriezīnu skaits.	Pārbaudiet autorizētā servisā.
	Pārāk zems plaušanas augstums pārāk garai zālei.	Iestatiet lielāku plaušanas augstumu I .
	Plaušana notiek pārāk lielā ātrumā.	Pielāgojiet plaušanas ātrumu, nepieciešamības gadījumā izslēdziet gaitas piedziņu.
	Zāle ir mitra.	Ļaujiet zālājam izžūt.
Mulčētā zāle izskatās slikti: kumšņi, pārmērīgs nopļautā materiāla daudzums, raupjš plāvums	Abpusējais nazis ir neass.	Veiciet asināšanu un balansēšanu autorizētā servisā.
	Nav ņemts vērā mulčēšanas nosacījums (pļaujiet maks. 1/3 zāles garuma, pļaujāmās zāles augstums nedrīkst pārsniegt 10 cm).	Iestatiet lielāku plaušanas augstumu I . Pārkombinējiet plāvēju aizmugures izmetei U2 + S1 un vispirms nopļaujiet zālāju ar lielāku augstuma iestatījuma.
	Pārāk liels braukšanas ātrums.	Pielāgojiet braukšanas ātrumu, nepieciešamības gadījumā izslēdziet gaitas piedziņu.
	Zem plaušanas mehānisma krājas zāle.	Iestatiet lielāku plaušanas augstumu I .
	Plaušanas zonas nav pietiekami pārklājušās.	Ja zāle ir gara, plaušanas zonām noteiktos apstākļos ir jāpārklājas vairāk.
	Zāle ir mitra.	Iestatiet lielāku plaušanas augstumu I . Ļaujiet zālājam izžūt.

Šeit nenorādītu traucējumu un bojājumu gadījumā lūdzam sazināties ar tuvāko autorizēto servisu.
Remontus, kam nepieciešamas tehniskās zināšanas, ļaujiet veikt tikai speciālistiem.
Jūsu autorizētais serviss labprāt palīdzēs, ja šeit norādītos apkopes darbus nevēlaties veikt pašu spēkiem.

20 TEHNISKIE DATI

Dzinējs

Dzinējs	Yamaha 4 taktu dzinējs, MA190V
Tilpums	190 cm ³
Apgriezīnu skaits	2800 min ⁻¹
Nominālā jauda	3,2 kW
Elektroda attālums	0,6–0,7 mm
Degviela	Standarta bezsvina degviela ar maks. 10 % etanola vai maks. 15 % MTBE, nelietojiet alkilāta benzīnu!
Tvertnes tilpums	apm. 1,2 litri
Smērēļļa	SAE 10W30, SAE 10W40 4 taktu motoreļļa, API servisa klase SE vai augstākas klases eļļa
Eļļas daudzums	0,6 litri

Pļāvējs

Korpuss	Alumīnija spiedlējums ar tērauda ieliktni
Pļaušanas platums	470 mm
Pļaušanas augstums	Atsevišķs ritenis, 25, 28, 35, 45, 55, 70, 80 mm
Vadības rokturis ar maināmu augstumu	3 iestatījumi
Zāles savācējmaisa tilpums	65 litri
Braukšanas ātrums	2,7–4,5 km/h
Svars	49 kg
Garums	1740 mm
Platums	510 mm
Augstums	1075 mm
Priekšējie/aizmugurējie riteņi	Ø 210 mm/Ø 210 mm
Priekšējie gultņi	Lodīšu radiālgultņi
Aizmugurējie gultņi	Bronzas sfīdulgultņi

Skaņas jaudas līmenis

Garantētais skaņas jaudas līmenis; mērot atbilstoši 2000/14/EK	$L_{wa} = 96$ dB (A)
--	----------------------

Trokšņa spiediena līmenis

Emisijas trokšņa spiediena līmenis vadītāja pozīcijā; mērot atbilstoši EN ISO 5395-2	$L_{pA} = 84$ dB(A)
Mērījuma neprecizitāte; atbilstoši ISO 4871	1,5 dB

Svārstības

Vadības roktura svārstības; mērot atbilstoši EN ISO 5395-2	$a_{hw} = 2,5$ m/s ²
Mērījuma neprecizitāte; atbilstoši EN 12096	1,3 m/s ²

21 ORIĢINĀLĀS REZERVES DAĻAS UN PIEDERUMI

Motoreļļa	SAE 10W30, SAE 10W40 4 taktu motoreļļa, API servisa klase SE vai augstākas klases eļļa
Ritgultņu smērviela	SAA11300
Aizdedzes svece	SAU15939
Gaisa filtra ieliktnis	SAU15985
Priekšfiltrs	SAU15986
Mulčēšanas sistēmas pārbūves	BSA631

komplekts	
Abpusējais nazis	Abpusējā naža nomaļu ar drošību saistītu iemeslu dēļ vienmēr veiciet autorizētā servisā. Šajā servisā būs pieejams arī attiecīgais abpusējā naža rezerves daļas numurs.

EK atbilstības apliecinājums / EC Declaration of Conformity
SABO-Maschinenfabrik GmbH, Auf dem Höchsten 22, D-51645 Gummersbach
Vācija / Germany

Turpmāk minētā persona paziņo, ka / The person named below declares that :

ierīces tips	Machine Type
Ar rokām vadāms zāles pļāvējs (WBM)	Walk Behind Mower (WBM)
Modelis	Model
47-PRO VARIO	
Sērijas numurs	Serial number
SA321520	

atbilst visiem turpmāko direktīvu saistošajiem noteikumiem un prasībām:
 fulfils al relevant provisions and essential requirements of the following directives:

DIREKTĪVA / DIRECTIVE	NUMURS / NUMBER	SERTIFIKĀCIJAS VEIDS / CERTIFICATION METHOD
Mašīnu direktīva / Machinery Directive	2006/42/EC	Pašsertifikācija / Self-Certification
Elektromagnētiskās savietojamības direktīva / Electromagnetic Compatibility Directive	2014/30/EC	VDE GmbH, D-63069 Offenbach ES koda numurs 0366 EU-Ident. Number 0366
RoHS direktīva / RoHS Directive	2011/65/EC	Pašsertifikācija / Self-Certification
Trokšņa emisijas direktīva Noise Directive	2000/14/EC (VI pielikums) 2000/14/EC (Annexe VI.) 2000/14/EC (Annex VI.) 2000/14/EC (bijlage VI.) 2000/14/EC (anexo VI.) 2000/14/EC (Appendice VI.)	Paziņotās iestādes veikta sertifikācija Third-Party Certification
		Paziņotā iestāde / Notified Body
		DPLF, D-64823 Groß-Umstadt ES koda numurs 0363, EU-Ident. Number 0363

Izmērītais skaņas jaudas līmenis / Measured Sound Power Level	
47-PRO VARIO, manuāli vadāms zāles pļāvējs, 47 mm pļaušanas platums 47-PRO VARIO Walk Behind Mower, cutting width 47 cm	95,3 dB (A)
Garantētais skaņas jaudas līmenis / Guaranteed Sound Power Level	
47-PRO VARIO, manuāli vadāms zāles pļāvējs, 47 mm pļaušanas platums 47-PRO VARIO Walk Behind Mower, cutting width 47 cm	96 dB (A)

Tehniskās dokumentācijas sastādīšanas pilnvarotās personas vārds, uzvārds un adrese:
Name and address of the person in the community authorized to compile the technical construction file:

Knut Viebahn
SABO-Maschinenfabrik GmbH
Auf dem Höchsten 22
D-51645 Gummersbach

Apliecinājuma vieta:
Place of declaration:

Gummersbach, Vācija
Gummersbach, Germany



Vārds / Name:
Nosaukums / Title:

.....
Dietmar Steinhoff
MANAGER PRODUCT DEVELOPMENT

Apliecinājuma datums / Date of declaration:

04.02.2020

Ražotājs / Manufacturing unit:

SABO-Maschinenfabrik GmbH
Auf dem Höchsten 22
D-51645 Gummersbach
Tel.: +49 2261 704-0
Fax: +49 2261 704-104
E-Mail: post@sabo-online.de
www.sabo-online.com

SABO Maschinenfabrik GmbH

Auf dem Höchsten 22

D-51645 Gummersbach

Tel. +49 (0) 22 61 704-0

Fax +49 (0) 22 61 704-104

post@sabo-online.com

sabo-online.com

shop.sabo-online.de

facebook.de/SABO

09/2020

